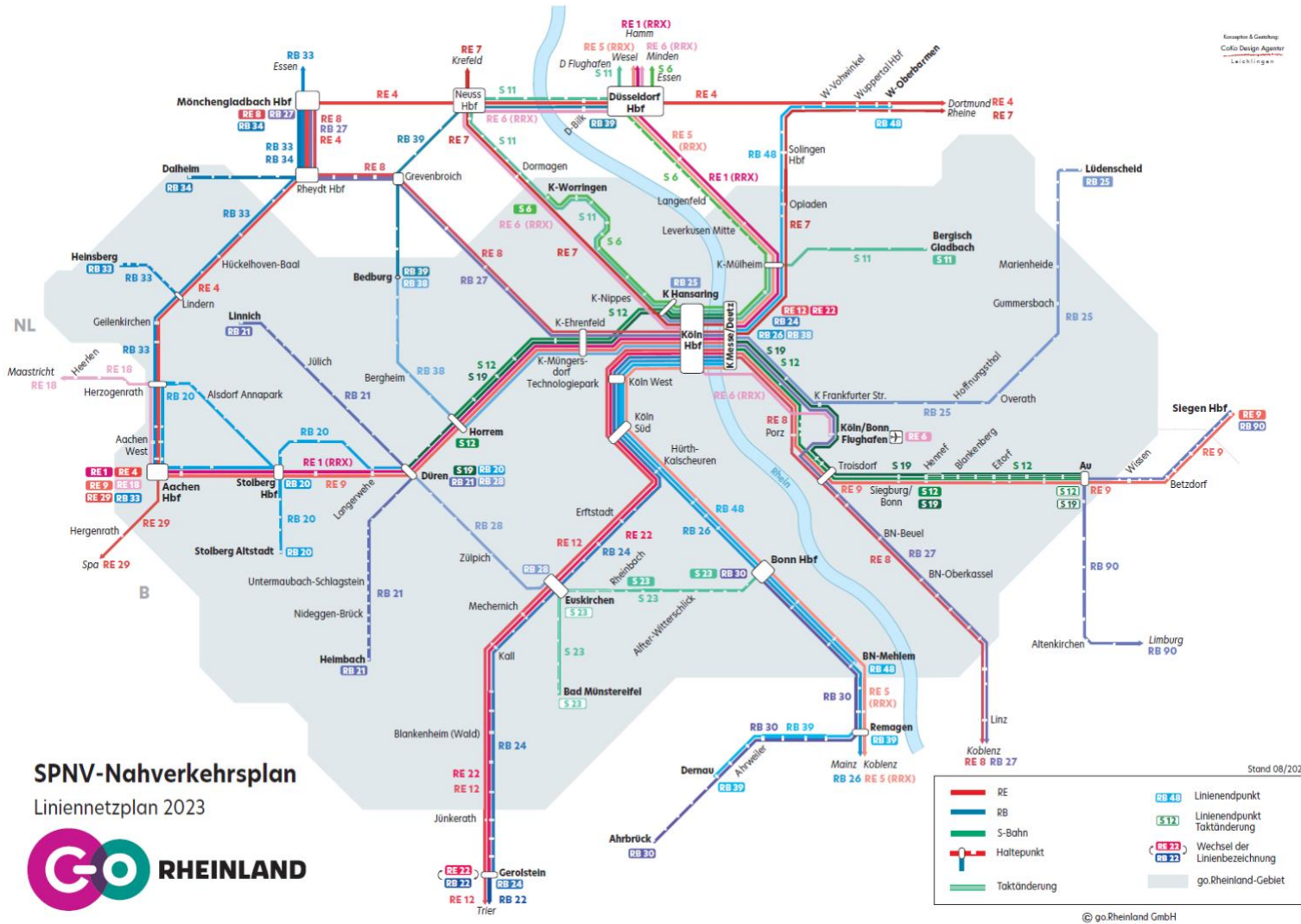
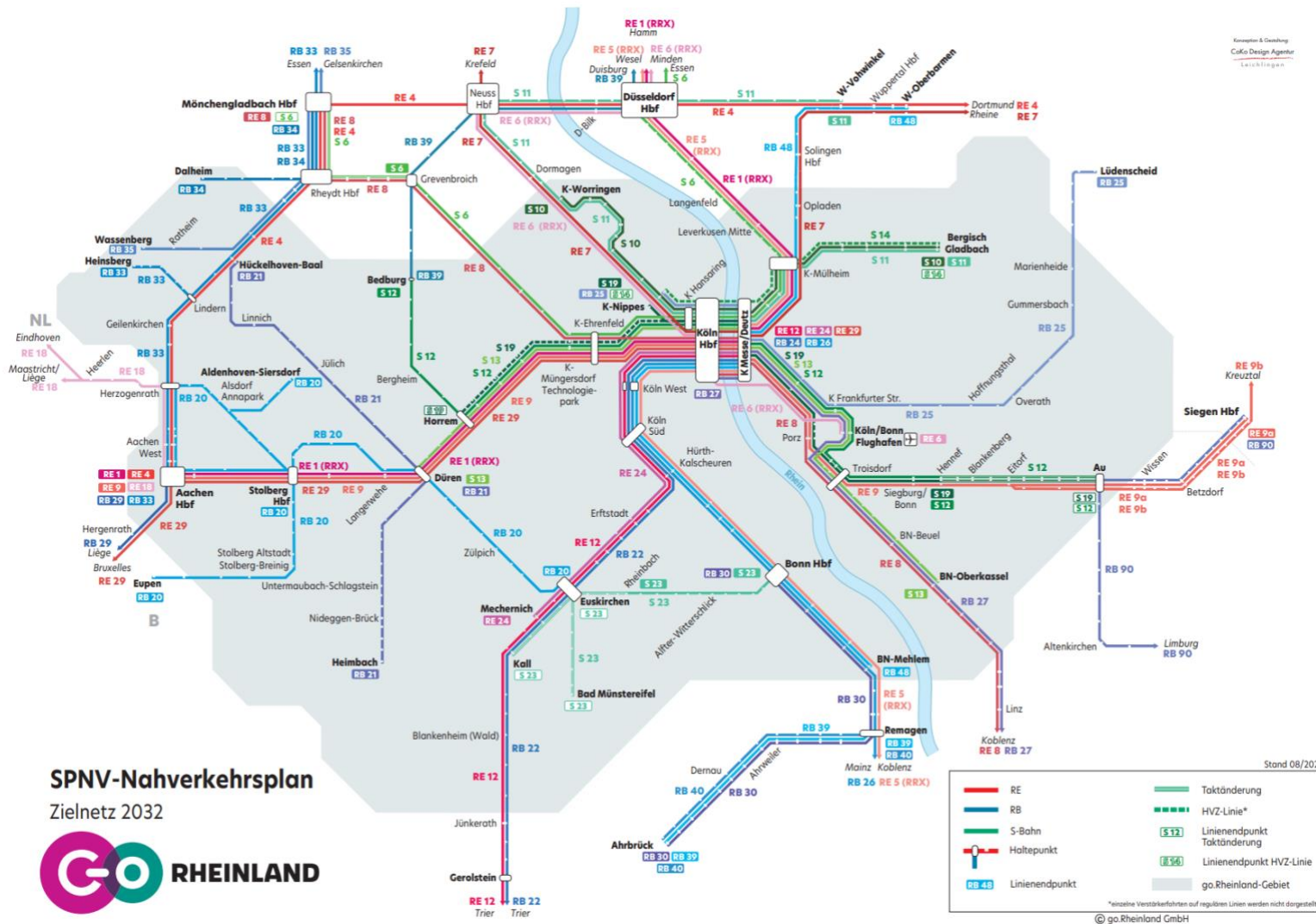
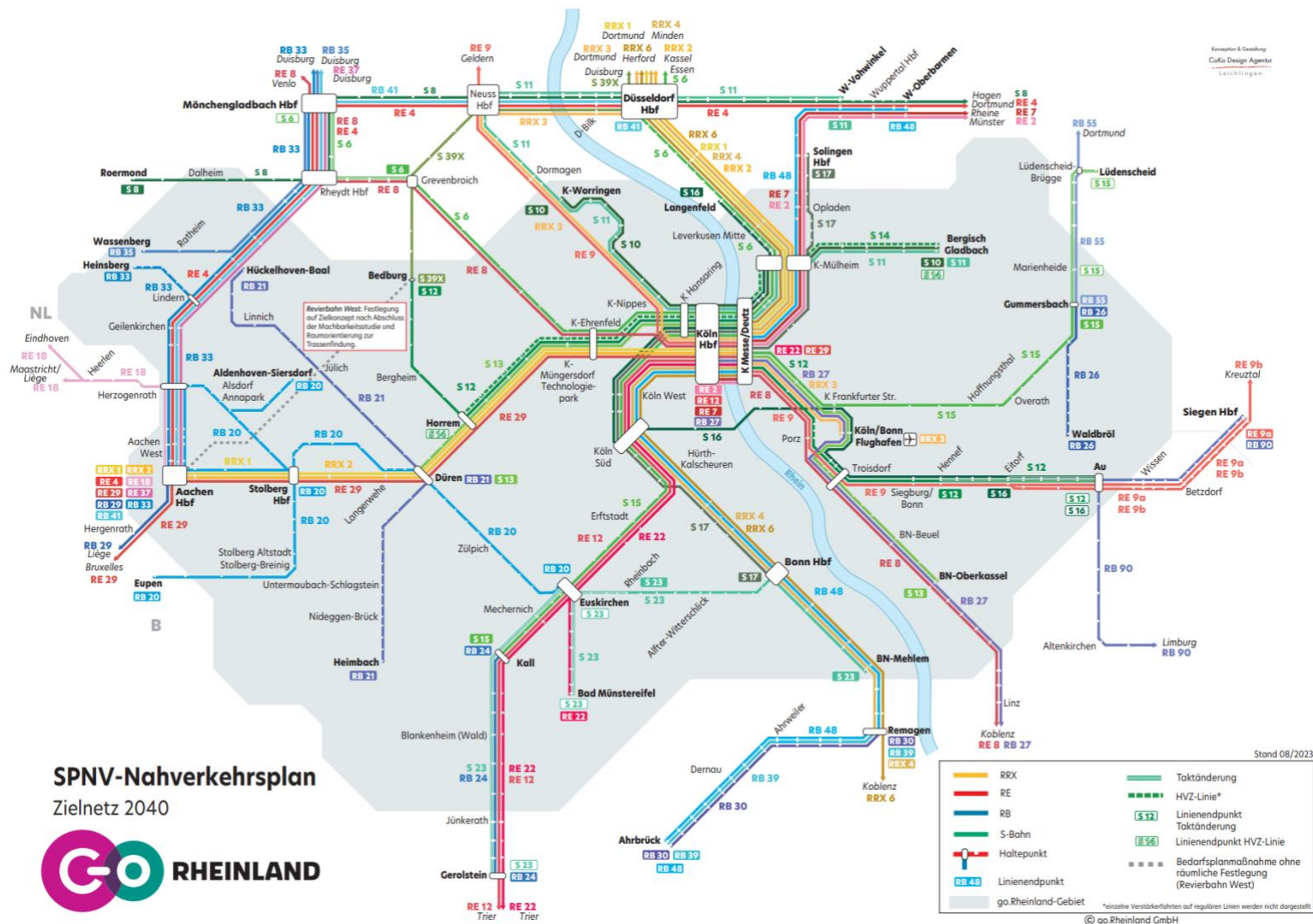


Anhang 1: Liniennetzplan 2023, Zielnetze 2032 und 2040 für das Verbandsgebiet von go.Rheinland.







Anhang 2: Liniensteckbriefe go.Rheinland

Hinweise:

- alle Angaben beziehen sich auf das Verbandsgebiet von go.Rheinland
- Betriebsleistungen beziehen sich auf Soll-Daten aus dem Jahr 2024
- Fahrgastzahlen und Beförderungsleistungen beziehen sich auf das Jahr 2023
- alle Wertesind auf die zweite Nachkommastelle gerundet
- der Zugang zu den Haltestellen ist stufenfrei, soweit nicht anders vermerkt

Bildnachweise: go.Rheinland GmbH/Smilla Dankert, Arriva Personenvervoer Nederland B.V., Transdev
TransRegio Deutsche Regionalbahn GmbH, HLB Hessenbahn GmbH, DB Regio AG

Liniensteckbrief go.Rheinland

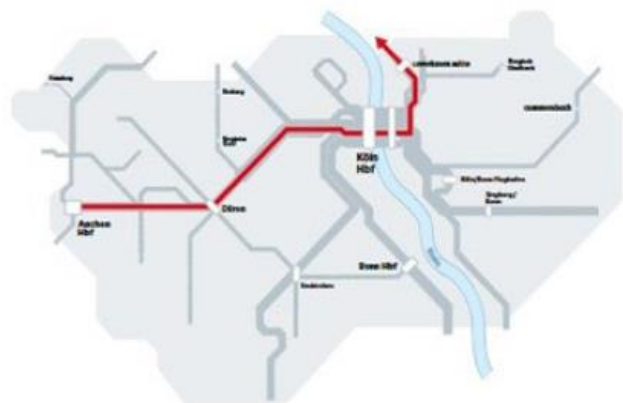
RE 1 (RRX) – NRW-Express

Linienlänge	243,56 km, davon 114,72 km im Verbandsgebiet von go.Rheinland	Betriebsleistung	1,47 Mio. Zkm p. a.
Fahrgastzahlen	9,98 Mio. p. a.	Beförderungsleistung	293,09 Mio. Pkm p. a.
Vertragslaufzeit	bis Dez. 2033	Betreiber	National Express Rail GmbH
Taktung	60 min. (Regeltakt, HVZ-Leistungen in Einzellagen)	Regelfahrzeuge	Siemens Desiro HC (ET 462)
		Sitzplatzkapazitäten	400 Sitzplätze (Einzeltraktion), 800 Sitzplätze (Doppeltraktion)

Linienverlauf

Aachen Hbf
 Aachen-Rothe Erde
 Stolberg (Rheinl) Hbf
 Eschweiler Hbf
 Langerwehe
 Düren
 Horrem
 Köln-Ehrenfeld
 Köln Hbf
 Köln Messe/Deutz (teilweise stufenfrei)
 Köln-Mülheim (teilweise stufenfrei)
 Leverkusen Mitte (teilweise stufenfrei)
Weiter nach Düsseldorf Hbf – Düsseldorf Flughafen – Duisburg Hbf – Essen Hbf – Dortmund Hbf – Hamm (Westf) Hbf

Linienverlauf



Fahrzeuge



Liniensteckbrief go.Rheinland

RE 4 – Wupper-Express

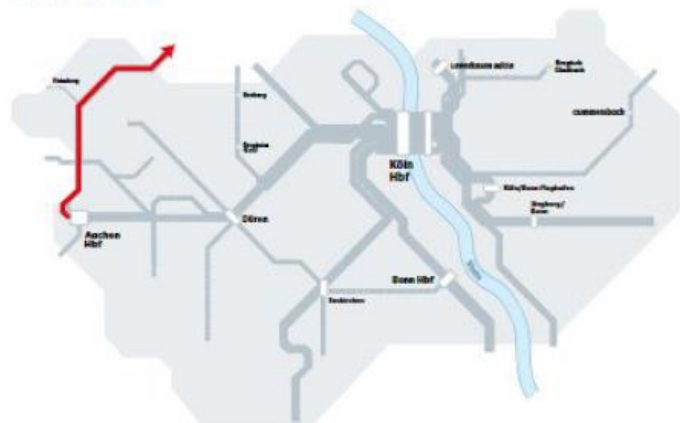
Linienlänge	gesamt: 173,88 km, davon 48,93 km im Verbandsgebiet von go.Rheinland	Betriebsleistung	746,67 Tsd. Zkm p. a.
Fahrgastzahlen	3,10 Mio. Fahrgäste p. a.	Beförderungsleistung	62,28 Mio. Pkm p. a.
Vertragslaufzeit	bis Dez. 2033	Betreiber	National Express Rail GmbH (NX)
Taktung	alle 60 min. (Regeltakt, HVZ-Leistungen in Einzellagen)	Regelfahrzeuge	Siemens Desiro HC (ET 462)
		Sitzplatzkapazitäten	400 Sitzplätze (Einzeltraktion), 800 Sitzplätze (Doppeltraktion)

Linienverlauf

Aachen Hbf
 Aachen-Schanz
 Aachen West
 (nicht stufenfrei)
 Kohlscheid (nur HVZ)
 Herzogenrath
 Übach-Palenberg
 Geilenkirchen
 Lindern
 Brachelen (nur HVZ)
 Hückelhoven-Baal
 Erkelenz

*Weiter nach nach
 Mönchengladbach Hbf
 – Neuss Hbf – Düsseldorf Hbf – Wuppertal Hbf – Hagen Hbf – Dortmund Hbf*

Linienverlauf



Fahrzeuge



Liniensteckbrief go.Rheinland

RE 5 (RRX) – Rhein-Express

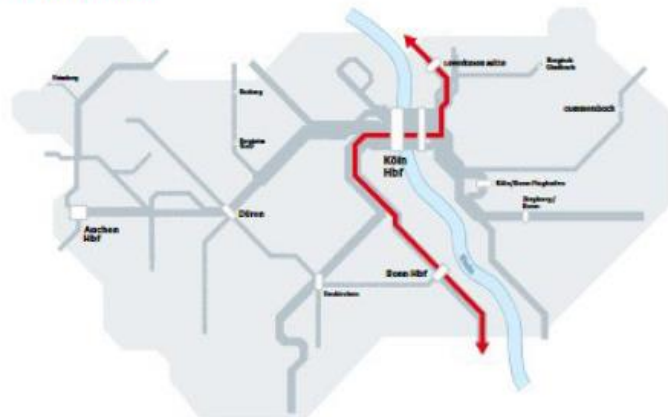
Linienlänge	gesamt: 224,18 km, davon 64,63 km im Verbandsgebiet von go.Rheinland	Betriebsleistung	817,11 Tsd. Zkm p. a.
Fahrgastzahlen	8,89 Mio. Fahrgäste p. a.	Beförderungsleistung	206,39 Mio. Pkm p. a.
Vertragslaufzeit	bis Dez. 2033	Betreiber	National Express Rail GmbH (NX)
Taktung	alle 60 min. (Regeltakt, ohne HVZ-Leistungen)	Regelfahrzeuge	Siemens Desiro HC (ET 462)
		Sitzplatzkapazitäten	400 Sitzplätze (Einzeltraktion), 800 Sitzplätze (Doppeltraktion)

Linienverlauf

Von *Koblenz Hbf – Andernach – Remagen*
Bonn-Bad Godesberg
Bonn UN Campus
Bonn Hbf
Brühl
Köln Süd
 (nicht stufenfrei)
Köln Hbf

Köln Messe/Deutz
 (teilweise stufenfrei)
Köln-Mülheim
 (teilweise stufenfrei)
Leverkusen Mitte
 (teilweise stufenfrei)
Weiter nach Düsseldorf Hbf – Düsseldorf Flughafen – Duisburg Hbf – Oberhausen Hbf – Wesel – Emmerich

Linienverlauf



Fahrzeuge



Liniensteckbrief go.Rheinland

RE 6 (RRX) – Rhein-Weser-Express

Linienlänge	gesamt: 282,44 km, davon 32,86 km im Verbandsgebiet von go.Rheinland	Betriebsleistung	503,74 Tsd. Zkm p. a.
Fahrgastzahlen	2,21 Mio. Fahrgäste p. a.	Beförderungsleistung	38,85 Mio. Pkm p. a.
Vertragslaufzeit	bis Dez. 2033	Betreiber	National Express Rail GmbH (NX)
Taktung	alle 60 min. (Regeltakt, ohne HVZ-Leistungen)	Regelfahrzeuge	Siemens Desiro HC (ET 462)
		Sitzplatzkapazitäten	400 Sitzplätze (Einzeltraktion), 800 Sitzplätze (Doppeltraktion)

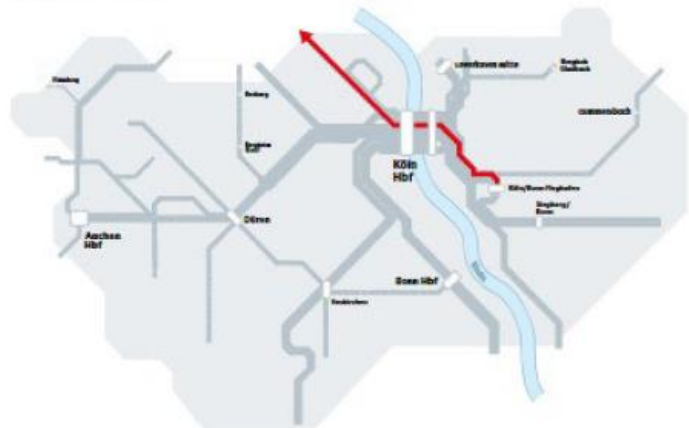
Linienverlauf

Köln/Bonn Flughafen

Köln Hbf

Weiter nach Neuss Hbf –
 Düsseldorf Hbf – Düsseldorf
 Flughafen – Duisburg
 Hbf – Essen Hbf – Dortmund
 Hbf – Hamm (Westf)
 Hbf – Bielefeld Hbf – Minden
 (Westf)

Linienverlauf



Fahrzeuge



Liniensteckbrief go.Rheinland

RE 7 – Rhein-Münsterland-Express

Linienlänge	gesamt: 250,02 km, davon 41,03 km im Verbandsgebiet von go.Rheinland	Betriebsleistung	547,70 Tsd. Zkm p. a.
Fahrgastzahlen	5,03 Mio. Fahrgäste p. a.	Beförderungsleistung	91,36 Mio. Pkm p. a.
Vertragslaufzeit	bis Dez. 2030	Betreiber	National Express Rail GmbH (NX)
Taktung	alle 60 min. (Regeltakt, ohne HVZ-Leistungen)	Regelfahrzeuge	Bombardier Talent 2 (ET 442)
		Sitzplatzkapazitäten	Fünfteiler: 255 Sitzplätze (Einzeltraktion), 510 Sitzplätze (Doppeltraktion)

Linienverlauf

Von Krefeld Hbf – Neuss Hbf

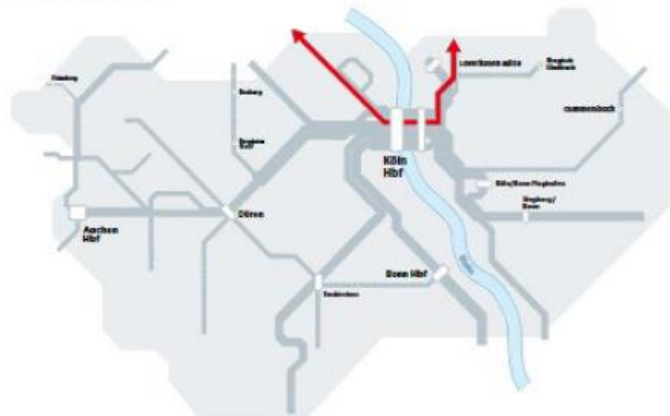
Köln Hbf

Köln Messe/Deutz (teilweise stufenfrei)

Opladen

Weiter nach Solingen Hbf – Wuppertal Hbf – Hagen Hbf – Hamm (Westf) Hbf – Münster (Westf) Hbf – Rheine

Linienverlauf



Fahrzeuge



Liniensteckbrief go.Rheinland

RE 8 – Rhein-Erft-Express

Linienlänge	gesamt: 174,63 km, davon 67,14 km im Verbandsgebiet von go.Rheinland	Betriebsleistung	932,18 Tsd. Zkm p. a.
Fahrgastzahlen	3,32 Mio. Fahrgäste p. a.	Beförderungsleistung	87,57 Mio. Pkm p. a.
Vertragslaufzeit	bis Dez. 2034	Betreiber	DB Regio, Region NRW (DB Regio NRW)
Taktung	alle 60 min. (Regeltakt, HVZ-Leistungen in Einzellagen)	Regelfahrzeuge	Alstom Coradia Continental (ET 1440)
Sitzplatzkapazitäten	Dreiteiler: 152 Sitzplätze (Einzeltraktion), 304 Sitzplätze (Doppeltraktion) Fünfteiler: 255 Sitzplätze (Einzeltraktion), 510 Sitzplätze (Doppeltraktion) Drei- + Fünfteiler: 407 Sitzplätze (Mischtraktion)		

Linienverlauf

Von *Mönchengladbach Hbf – Grevenbroich – Rommerskirchen*

Stommeln

Pulheim

Köln-Ehrenfeld

Köln Hbf

Köln Messe/Deutz (teilweise stufenfrei)

Porz (Rhein)

Troisdorf

Friedrich-Wilhelmshütte (nicht stufenfrei)

Menden (Rhein) (nicht stufenfrei)

Bonn-Beuel (teilweise stufenfrei)

Bonn-Oberkassel (teilweise stufenfrei)

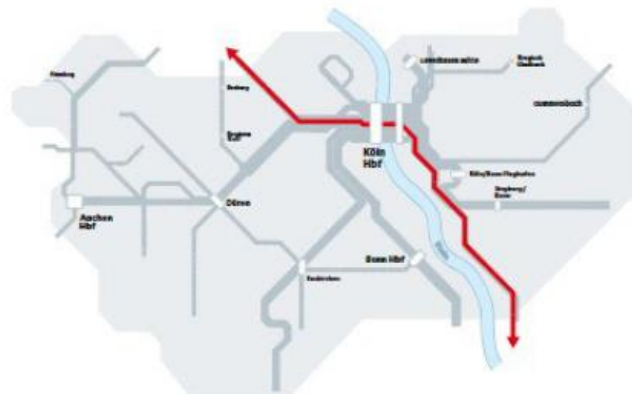
Niederdollendorf (teilweise stufenfrei)

Rhöndorf (teilweise stufenfrei)

Bad Honnef (Rhein) (nicht stufenfrei)

Weiter nach *Unkel – Linz (Rhein) – Neuwied – Koblenz Hbf*

Linienverlauf



Fahrzeuge



Liniensteckbrief go.Rheinland

RE 9 – Rhein-Sieg-Express (RSX)

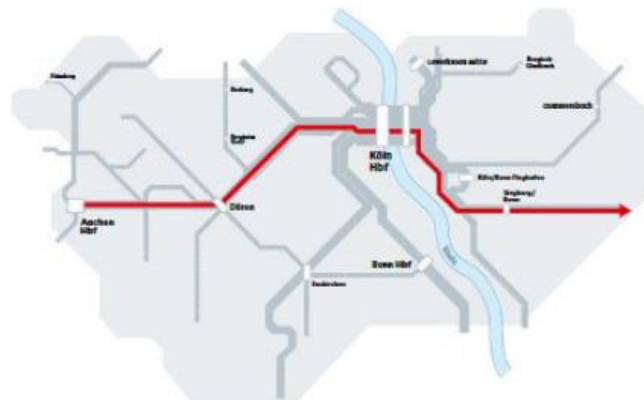
Linienlänge	gesamt: 170,92 km, davon 136,57 km im Verbandsgebiet von go.Rheinland	Betriebsleistung	1,78 Mio. Zkm p. a.
Fahrgastzahlen	7,41 Mio. Fahrgäste p. a.	Beförderungsleistung	294,03 Mio. Pkm p. a.
Vertragslaufzeit	bis Dez. 2025	Betreiber	DB Regio, Region NRW (DB Regio NRW)
Taktung	alle 60 min. (Regeltakt, HVZ-Leistungen in Einzellagen)	Regelfahrzeuge	Regelfahrzeuge: Bombardier Talent 2 (ET 442), Lok-Doppelstockwagen
		Sitzplatzkapazitäten	Talent 2 Vierteiler: 249 Sitzplätze Talent 2 Fünfteiler: 300 Sitzplätze Lok-Dosto 5 Wagen: 641 Sitzplätze Lok-Dosto 6 Wagen: 808 Sitzplätze

Linienverlauf

Aachen Hbf
Aachen-Rothe Erde
Stolberg (Rheinl) Hbf
Eschweiler Hbf
Langerwehe
Düren
Horrem
Köln-Ehrenfeld
Köln Hbf
Köln Messe/Deutz (teilweise stufenfrei)
Porz (Rhein)
Troisdorf
Siegburg (Bonn)
Hennef (Sieg)
Hennef Im Siegbogen (nur HVZ)
Blankenberg (Sieg) (nur HVZ)
Merten (Sieg) (nur HVZ)
Eitorf
Herchen
Dattenfeld (Sieg) (nur HVZ)
Schladern (Sieg)
Rosbach (Sieg) (nur HVZ)
Au (Sieg)

Weiter nach Wissen (Sieg) – Betzdorf (Sieg) – Siegen Hbf

Linienverlauf



Fahrzeuge



Liniensteckbrief go.Rheinland

RE 12 – Eifel-Mosel-Express

Linienlänge	gesamt: 182,63 km, davon 92,38 km im Verbandsgebiet von go.Rheinland	Betriebsleistung	155,75 Tsd. Zkm p. a.
Fahrgastzahlen	118,98 Tsd. Fahrgäste p. a.	Beförderungsleistung	2,98 Mio. Pkm p. a.
Vertragslaufzeit	bis Dez. 2033	Betreiber	DB Regio, Region NRW (DB Regio NRW)
Taktung	einzelne Leistungen täglich (2-3 Zugpaare)	Regelfahrzeuge	Alstom Coradia Lint 81 (VT 620)
		Sitzplatzkapazitäten	Lint 81: 300 Sitzplätze (Einzeltraktion)

Linienverlauf

 Köln Messe/Deutz
 (teilweise stufenfrei)

Köln Hbf

 Köln Süd
 (nicht stufenfrei)

 Erftstadt
 (nur ein Zugpaar)

 Weilerswist
 (nur ein Zugpaar)

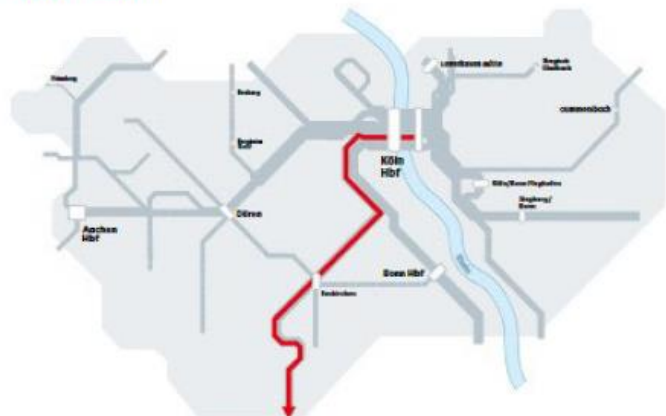
Euskirchen

Mechernich

Kall

 Weiter nach Jünkerath
 – Gerolstein – Bitburg-
 Erdorf – Trier Hbf

Linienverlauf



Fahrzeuge



Liniensteckbrief go.Rheinland

RE 18 – Liège-Maastricht-Aachen-Express (LIMAX)

Linienlänge	gesamt: 49,8 km (bis Maastricht-Randwyck), davon 15,4 km im Verbandsgebiet von go.Rheinland	Betriebsleistung	Betriebsleistung: 338,92 Tsd. Zkm p. a.
Fahrgastzahlen	267,97 Tsd. Fahrgäste p. a.	Beförderungsleistung	115,75 Tsd. Pkm p. a.
Vertragslaufzeit	bis Dez. 2031	Betreiber	Arriva Personenvervoer Nederland B.V. (Arriva)
Taktung	alle 30 min. Aachen – Maastricht, alle 60 min. Aachen – Liège (ab Sommer 2024)	Regelfahrzeuge	Stadler Flirt 3
		Sitzplatzkapazitäten	192 Sitzplätze (Einzeltraktion)

Linienverlauf

Aachen Hbf

Aachen-West

Herzogenrath

Weiter nach Eygels-
hoven Markt – Land-
graaf – Heerlen – Maas-
tricht – Liège-Guillemins
(Lüttich)

Linienverlauf



Fahrzeuge



Liniensteckbrief go.Rheinland

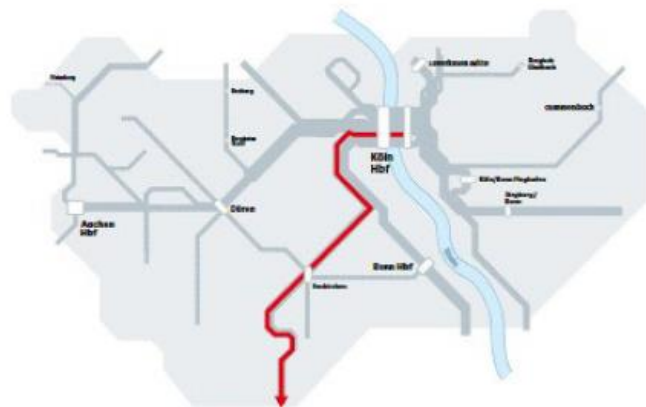
RE 22 – Eifel-Mosel-Express

Linienlänge	gesamt: 182,63 km, davon 92,38 km im Verbandsgebiet von go.Rheinland	Betriebsleistung	1,20 Mio. Zkm p. a.
Fahrgastzahlen	2,34 Mio. Fahrgäste p. a.	Beförderungsleistung	61,15 Mio. Pkm p. a.
Vertragslaufzeit	bis Dez. 2033	Betreiber	DB Regio, Region NRW (DB Regio NRW)
Taktung	alle 60 min. (Regeltakt, HVZ-Leistungen in Einzellagen)	Regelfahrzeuge	Alstom Coradia Lint 54/81 (VT 622/620)
		Sitzplatzkapazitäten	Lint 81: 300 Sitzplätze (Einzeltraktion), 600 Sitzplätze (Doppeltraktion) Lint 54: 160 Sitzplätze (Einzeltraktion), 320 Sitzplätze (Doppeltraktion) Lint 81 + 54: 460 Sitzplätze (Mischtraktion)

Linienverlauf

Köln Messe/Deutz (teilweise stufenfrei)
 Köln Hbf
 Köln West
 Köln Süd (nicht stufenfrei)
 Hürth-Kalscheuren (nur einzelne Leistungen, teilweise stufenfrei)
 Brühl-Kierberg (nur einzelne Leistungen)
 Erftstadt
 Weilerswist
 Weilerswist-Derkum
 Euskirchen-Großbüllesheim (nicht stufenfrei)
 Euskirchen
 Satzvey (teilweise stufenfrei)
 Mechernich
 Kall
 Urft (Steinfeld)
 Nettersheim
 Blankenheim (Wald)
 Schmidtheim
 Dahlem (Eifel)
Weiter nach Jünkerath – Gerolstein – Bitburg-Erdorf – Trier Hbf

Linienverlauf



Fahrzeuge



Liniensteckbrief go.Rheinland

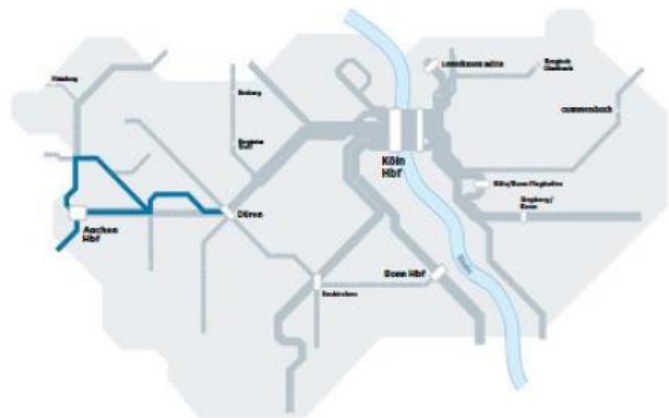
RB 20 – die euregiobahn

Linienlänge	gesamt: 75,88 km, davon 75,88 km im Verbandsgebiet von go.Rheinland	Betriebsleistung	1,50 Mio. Zkm p. a.
Fahrgastzahlen	5,25 Mio. Fahrgäste p. a.	Beförderungsleistung	Beförderungsleistung: 51,36 Mio. Pkm p. a.
Vertragslaufzeit	bis Dez. 2027	Betreiber	DB Regio, Region NRW (DB Regio NRW)
Taktung	alle 30 min. Langerwehe/Stolberg Altstadt – Alsdorf Annapark, alle 60 min. Düren/Stolberg Altstadt – Stolberg (Rhein) Hbf Gl. 44 (Regeltakt)	Regelfahrzeuge	Bombardier Talent 1 (VT 643.2)
		Sitzplatzkapazitäten	96 Sitzplätze (Einzeltraktion), 192 Sitzplätze (Doppeltraktion)

Linienverlauf

Düren
 Langerwehe
 Eschweiler-Weisweiler
 Eschweiler-Nothberg
 Eschweiler Talbf
 Eschweiler West
 Stolberg Altstadt
 Stolberg Rathaus
 Stolberg Mühlener Bf
 Stolberg-Schneidmühle
 Stolberg Hbf Gl. 27
Vereinigung/Flügelung mit Zugteil aus/nach Düren
 Stolberg (Rhein) Hbf Gl. 1/43
 Eilendorf
 Aachen-Rothe Erde
 Aachen Hbf
 Aachen-Schanz
 Aachen West (nicht stufenfrei)
 Kohlscheid
 Herzogenrath
 Herzogenrath-Alt Merkstein
 Herzogenrath August-Schmidt-Platz
 Alsdorf-Busch
 Alsdorf Annapark
 Alsdorf-Kellersberg
 Alsdorf-Mariadorf
 Alsdorf Poststraße
 Eschweiler-St. Jöris
 Forschungsflugplatz Würselen-Merzbrück
 Stolberg (Rhein) Hbf Gl. 44

Linienverlauf



Fahrzeuge



Liniensteckbrief go.Rheinland

RB 21 Nord – Rurtalbahn

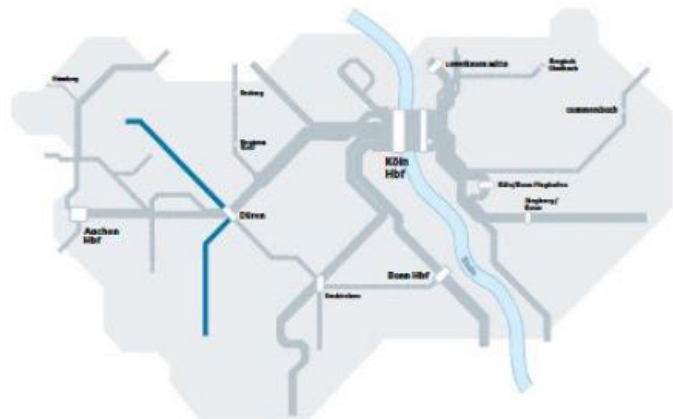
Linienlänge	gesamt: 25,71 km, davon 25,71 km im Verbandsgebiet von go.Rheinland	Betriebsleistung	493,25 Tsd. Zkm p. a.
Fahrgastzahlen	2,45 Mio. Fahrgäste p. a.*	Beförderungsleistung	27,30 Mio. Pkm p. a.*
Vertragslaufzeit	bis Dez. 2025	Betreiber	Rurtalbahn GmbH (RTB)
Taktung	alle 30 min. Düren – Jülich Nord (in der HVZ, Mo.-Fr.), alle 60 min. Düren – Linnich	Regelfahrzeuge	Alstom Coradia Lint 54 (VT 622) Stadler RegioShuttle RS1 (VT 650)
		Sitzplatzkapazitäten	Lint 54: 160 Sitzplätze (Einzeltraktion) RegioShuttle: 71 Sitzplätze (Einzeltraktion), 142 Sitzplätze (Doppeltraktion), 213 Sitzplätze (Dreifachtraktion)

*zusammen mit RB 21 Süd

Linienverlauf

Düren
 Düren Im Großen Tal
 Huchem-Stammeln
 Selhausen
 Krauthausen
 Jülich-Selgersdorf
 Jülich Forschungszentrum
 Jülich
 Jülich Nord
 Jülich-Broich
 Linnich-Tetz
 Linnich SIG Combibloc

Linienverlauf



Fahrzeuge



Liniensteckbrief go.Rheinland

RB 21 Süd – Rurtalbahn

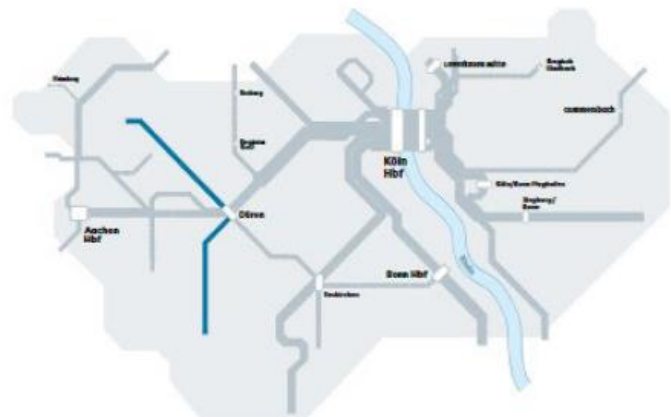
Linienlänge	gesamt: 29,86 km, davon 29,86 km im Verbandsgebiet von go.Rheinland	Betriebsleistung	467,95 Tsd. Zkm p. a.
Fahrgastzahlen	2,45 Mio. Fahrgäste p. a.*	Beförderungsleistung	27,30 Mio. Pkm p. a.*
Vertragslaufzeit	bis Dez. 2025	Betreiber	Rurtalbahn GmbH (RTB)
Taktung	alle 30 min. Düren – Untermaubach-Schlagstein (in der HVZ, Mo.-Fr.), alle 60 min. Düren – Heimbach (Eifel)	Regelfahrzeuge	Stadler RegioShuttle RS1 (VT 650)
		Sitzplatzkapazitäten	71 Sitzplätze (Einzeltraktion), 142 Sitzplätze (Doppeltraktion), 213 Sitzplätze (Dreifachtraktion)

*zusammen mit RB 21 Nord

Linienverlauf

Düren
 Düren Annakirmesplatz
 Düren Kuhbrücke
 Düren-Lendersdorf
 Düren Renkerstraße/Krankenhaus
 Tuchmühle
 Kreuzau Bf
 Kreuzau Eifelstraße
 Üdingen
 Untermaubach-Schlagstein
 Obermaubach
 Zerkall
 Nideggen-Brück
 Abenden
 Blens
 Hausen (bei Düren)
 Heimbach (Eifel)

Linienverlauf



Fahrzeuge



Liniensteckbrief go.Rheinland

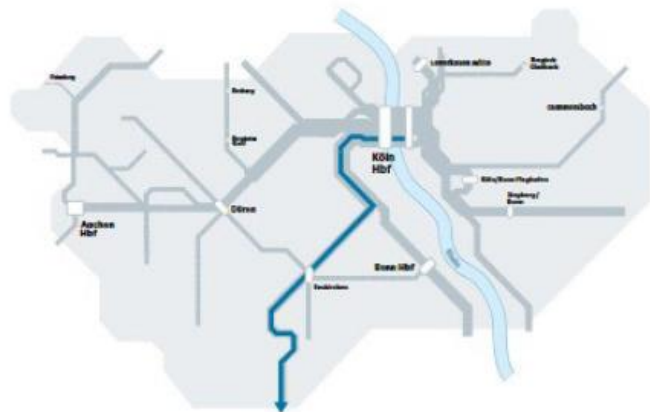
RB 24 – Eifel-Bahn

Linienlänge	gesamt: 182,63 km, davon 92,38 km im Verbandsgebiet von go.Rheinland	Betriebsleistung	1,09 Mio. Zkm p. a.
Fahrgastzahlen	2,77 Mio. Fahrgäste p. a.	Beförderungsleistung	65,32 Mio. Pkm p. a.
Vertragslaufzeit	bis Dez. 2033	Betreiber	DB Regio, Region NRW (DB Regio NRW)
Taktung	alle 60 min. (Regeltakt, HVZ-Leistungen in Einzellagen)	Regelfahrzeuge	Alstom Coradia Lint 54/81 (VT 622/620)
		Sitzplatzkapazitäten	Lint 81: 300 Sitzplätze (Einzeltraktion), 600 Sitzplätze (Doppeltraktion) Lint 54: 160 Sitzplätze (Einzeltraktion), 320 Sitzplätze (Doppeltraktion) Lint 54 + 81: 460 Sitzplätze (Mischtraktion)

Linienverlauf

Köln Messe/Deutz (teilweise stufenfrei)
 Köln Hbf
 Köln West
 Köln Süd (nicht stufenfrei)
 Hürth-Kalscheuren
 Brühl-Kierberg
 Erftstadt
 Weilerswist
 Weilerswist-Derkum
 Euskirchen-Großbüllesheim (teilweise stufenfrei)
 Euskirchen
 Satzvey
 Mechernich
 Kall
 Urft (Steinfeld) (nur HVZ)
 Nettersheim (nur HVZ)
 Blankenheim (Wald) (nur HVZ)
 Schmidtheim (nur HVZ)
 Dahlem (Eifel) (nur HVZ)
Weiter nach Jünkerath – Gerolstein (– Bitburg-Erdorf – Trier Hbf in Einzellagen)

Linienverlauf



Fahrzeuge



Liniensteckbrief go.Rheinland

RB 25 – Oberbergische Bahn

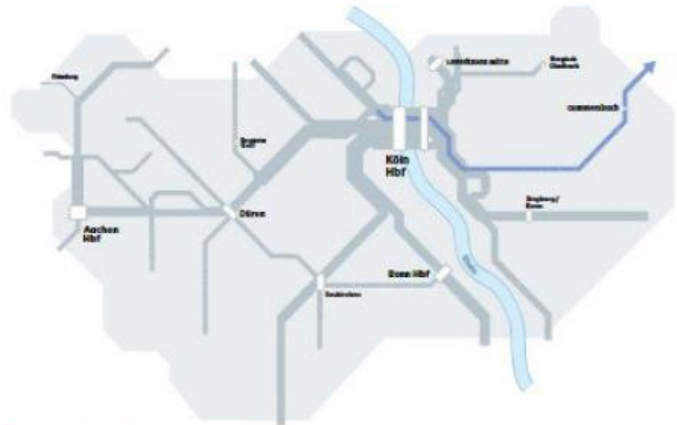
Linienlänge	gesamt: 97,90 km, davon 73,54 km im Verbandsgebiet von go.Rheinland	Betriebsleistung	1,77 Mio. Zkm p. a.
Fahrgastzahlen	4,33 Mio. Fahrgäste p. a.	Beförderungsleistung	80,02 Mio. Pkm p. a.
Vertragslaufzeit	bis Dez. 2033	Betreiber	DB Regio, Region NRW (DB Regio NRW)
Taktung	alle 30 min. Köln Hansaring – Engelskirchen (in der HVZ bis Gummersbach), alle 60 min. Köln Hansaring – Lüdenscheid	Regelfahrzeuge	Alstom Coradia Lint 54/81 (VT 622/620)

Sitzplatzkapazitäten	Lint 81: 300 Sitzplätze (Einzeltraktion), 600 Sitzplätze (Doppeltraktion) Lint 54: 160 Sitzplätze (Einzeltraktion), 320 Sitzplätze (Doppeltraktion) Lint 54 + 81: 460 Sitzplätze (Mischtraktion)
-----------------------------	--

Linienverlauf

Köln Hansaring
 (nicht stufenfrei)
 Köln Hbf (nicht stufenfrei)
 Köln Messe/Deutz
 (nicht stufenfrei)
 Köln Trimbornstraße
 Köln Frankfurter Straße
 Rösrath-Stümpen
 Rösrath
 Hoffnungsthal
 (nicht stufenfrei)
 Honrath
 Overath
 Engelskirchen
 Ründeroth
 (nicht stufenfrei)
 Gummersbach-Dieringhausen
 Gummersbach
 Marienheide
*Weiter nach Meinerzhagen –
 Kierspe – Halver-Oberbrügge –
 Lüdenscheid-Brügge (Westf) –
 Lüdenscheid*

Linienverlauf



Fahrzeuge



Liniensteckbrief go.Rheinland

RB 26 – MittelrheinBahn (MRB)

Linienlänge	gesamt: 107,70 km (Köln/Bonn Flugh. – Koblenz Hbf), davon 60,66 km im Verbandsgebiet von go.Rheinland	Betriebsleistung	883,17 Tsd. Zkm p. a.
Fahrgastzahlen	5,68 Mio. Fahrgäste p. a.	Beförderungsleistung	114,47 Mio. Pkm p. a.
Vertragslaufzeit	bis Dez. 2033	Betreiber	Transdev Trans Regio Deutsche Regionalbahn GmbH (Trans Regio)
Taktung	alle 60 min. (Regeltakt)	Regelfahrzeuge	Siemens Desiro ML (ET 460)
		Sitzplatzkapazitäten	Non-Redesign: 252 Sitzplätze (Einzeltraktion), 504 Sitzplätze (Doppeltraktion), 756 Sitzplätze (Dreifachtraktion) Redesign: 222 Sitzplätze (Einzeltraktion), 444 Sitzplätze (Doppeltraktion), 666 Sitzplätze (Dreifachtraktion)

Linienverlauf

Köln/Bonn Flughafen (nur Spätfahrten)

Köln Messe/Deutz (teilweise stufenfrei)

Köln Hbf

Köln West

Köln Süd (nicht stufenfrei)

Hürth-Kalscheuren (teilweise stufenfrei)

Brühl

Sechtem

Roisdorf (nicht stufenfrei)

Bonn Hbf

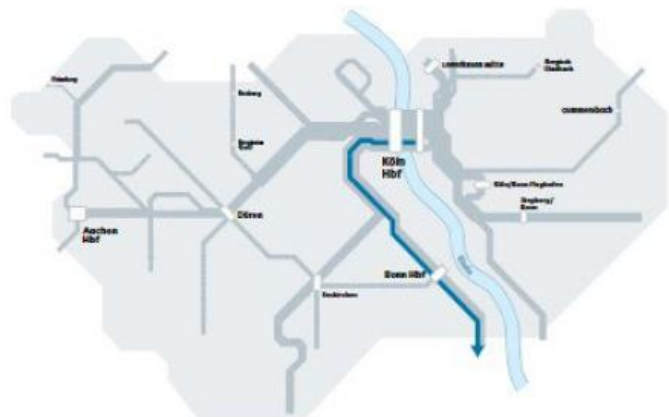
Bonn UN Campus

Bonn-Bad Godesberg

Bonn-Mehlem (teilweise stufenfrei)

Weiter nach Rolandseck – Oberwinter – Remagen – Sinzig (Rhein) – Bad Breisig – Andernach – Koblenz Hbf – Boppard Hbf – St. Goar – Oberwesel – Bacharach – Bingen (Rhein) Hbf – Gau-Algesheim – Ingelheim – Mainz Hbf

Linienverlauf



Fahrzeuge



Liniensteckbrief go.Rheinland

RB 27 – Rhein-Erft-Bahn

Linienlänge	gesamt: 160,69 km, davon 73,08 km im Verbandsgebiet von go.Rheinland	Betriebsleistung	1,09 Mio. Zkm p. a.
Fahrgastzahlen	4,57 Mio. Fahrgäste p. a.	Beförderungsleistung	73,72 Mio. Pkm p. a.
Vertragslaufzeit	bis Dez. 2026	Betreiber	DB Regio, Region NRW (DB Regio NRW)
Taktung	alle 60 min. (Regeltakt)	Regelfahrzeuge	ET 425
		Sitzplatzkapazitäten	210 Sitzplätze (Einzeltraktion), 420 Sitzplätze (Doppeltraktion)

Linienverlauf

Von (Kaldenkirchen –) Mönchengladbach Hbf – Grevenbroich – Rommerskirchen

Stommeln

Pulheim

Köln-Ehrenfeld

Köln Hbf

Köln Messe/Deutz
(teilweise stufenfrei)

Köln/Bonn Flughafen

Troisdorf

Friedrich-Wilhelmshütte (nicht stufenfrei)

Menden (Rhein)
(nicht stufenfrei)

Bonn-Beuel
(teilweise stufenfrei)

Bonn Oberkassel
(teilweise stufenfrei)

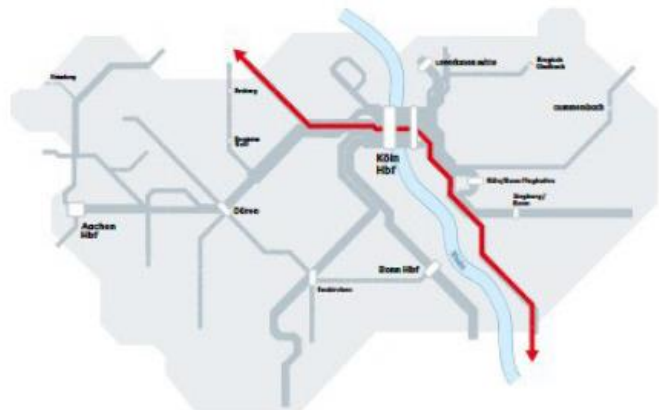
Niederdollendorf
(teilweise stufenfrei)

Rhöndorf
(teilweise stufenfrei)

Bad Honnef (Rhein)
(nicht stufenfrei)

Weiter nach Unkel – Linz
(Rhein) – Neuwied – Koblenz-
Ehrenbreitstein – Koblenz Hbf

Linienverlauf



Fahrzeuge



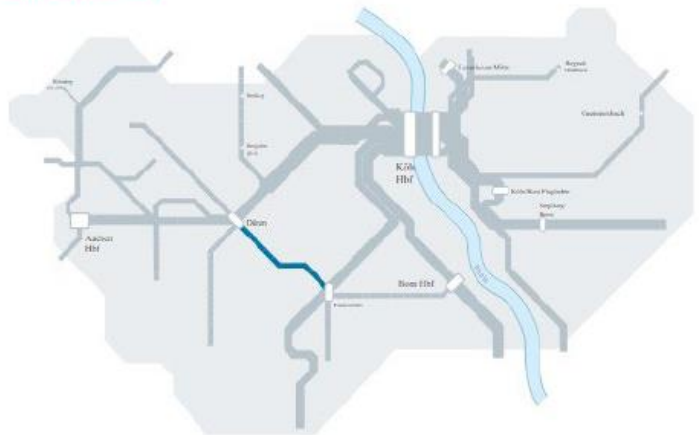
Liniensteckbrief go.Rheinland

RB 28 – Eifel-Bördebahn

Linienlänge	gesamt: 30,26 km, davon 30,26 km im Verbandsgebiet von go.Rheinland	Betriebsleistung	342,91 Tsd. Zkm p. a.
Fahrgastzahlen	335,25 Tsd. Fahrgäste p. a.	Beförderungsleistung	Keine Beförderungsleistung für 2023 ausgewiesen
Vertragslaufzeit	bis Dez. 2025	Betreiber	Rurtalbahn GmbH (RTB)
Taktung	alle 60 min. (Regeltakt)	Regelfahrzeuge	Stadler RegioShuttle RS1 (VT 650)
		Sitzplatzkapazitäten	71 Sitzplätze (Einzeltraktion)



Linienverlauf



Fahrzeuge



Liniensteckbrief go.Rheinland

RB 30 – Rhein-Ahr-Bahn/RB 39 RLP – Ahrtalbahn

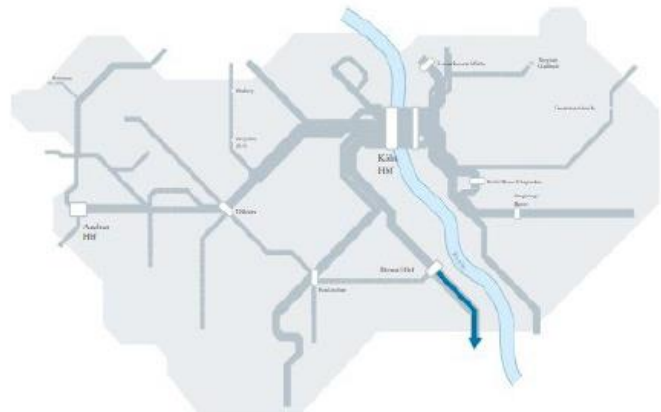
Linienlänge	50,02 km, davon 12,21 km im Verbandsgebiet von go.Rheinland	Betriebsleistung	138,36 Tsd. Zkm p. a.
Fahrgastzahlen	796,46 Tsd. Fahrgäste p. a.	Beförderungsleistung	5,79 Mio. Pkm p. a.
Vertragslaufzeit	bis Dez. 2033	Betreiber	DB Regio, Region NRW (DB Regio NRW)
Taktung	alle 60 min. Bonn Hbf – Ahrbrück als RB 30, alle 20-40 min. Remagen – Ahrbrück als RB 39 RLP	Regelfahrzeuge	Alstom Coradia Lint 54/81 (VT 622/620)
		Sitzplatzkapazitäten	Lint 81: 300 Sitzplätze (Einzeltraktion), 600 Sitzplätze (Doppeltraktion) Lint 54: 160 Sitzplätze (Einzeltraktion), 320 Sitzplätze (Doppeltraktion) Lint 81 + 54: 460 Sitzplätze (Mischtraktion)

Linienverlauf

Bonn Hbf
Bonn UN Campus
Bonn-Bad Godesberg
Bonn-Mehlem
 (teilweise stufenfrei)

*Weiter nach Oberwinter –
 Remagen – Bad Neuenahr-
 Ahrweiler – Walporzheim –
 Dernau – Mayschoß – Ahr-
 brück*

Linienverlauf



Fahrzeuge



Liniensteckbrief go.Rheinland

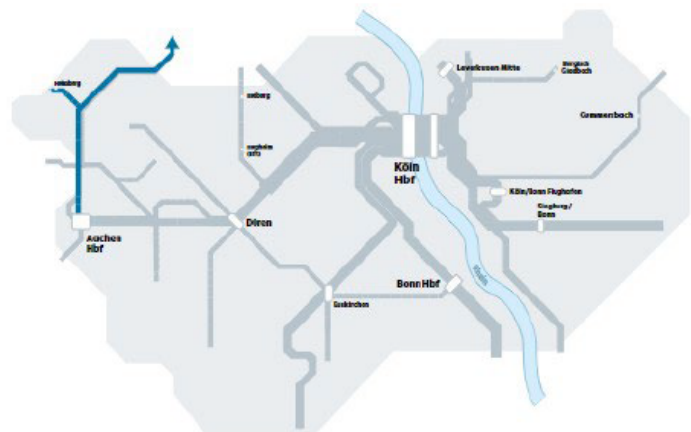
RB 33 – Rhein-Niers-Bahn

Linienlänge	gesamt: 130,27 km, davon 48,93 km im Verbandsgebiet von go.Rheinland	Betriebsleistung	897,12 Tsd. Zkm p. a.
Fahrgastzahlen	2,70 Mio. Fahrgäste p. a.	Beförderungsleistung	53,50 Mio. Pkm p. a.
Vertragslaufzeit	bis Dez. 2034	Betreiber	DB Regio, Region NRW (DB Regio NRW)
Taktung	alle 60 min (Regeltakt, HVZ-Leistungen in Einzellagen)	Regelfahrzeuge	Alstom Coradia Continental (ET 1440)
Sitzplatzkapazitäten			Dreiteiler: 152 Sitzplätze (Einzeltraktion), 304 Sitzplätze (Doppeltraktion) Fünfteiler: 255 Sitzplätze (Einzeltraktion), 510 Sitzplätze (Doppeltraktion) Drei- + Fünfteiler: 407 Sitzplätze (Mischtraktion)

Linienverlauf

Aachen Hbf
 Aachen-Schanz
 Aachen West (nicht stufenfrei)
 Kohlscheid
 Herzogenrath
 Übach-Palenberg
 Geilenkirchen
 Lindern
Flügelung/Vereinigung mit dem Zugteil aus/nach Heinsberg (Rheinl)
Heinsberg-Randerath
Heinsberg-Horst
Heinsberg-Porselen
Heinsberg-Dremmen
Heinsberg-Oberbruch
Heinsberg-Kreishaus
Heinsberg (Rheinl)
 Brachelen
 Hückelhoven-Baal
 Erkelenz
Weiter nach Mönchengladbach Hbf – Viersen – Krefeld Hbf – Duisburg Hbf – Essen Hbf – Essen-Steele

Linienverlauf



Fahrzeuge



Liniensteckbrief go.Rheinland

RB 34 – Schwalm-Nette-Bahn

Linienlänge	gesamt: 22,17 km, davon 10,00 km im Verbandsgebiet von go.Rheinland	Betriebsleistung	102,54 Tsd. Zkm p. a.
Fahrgastzahlen	190,23 Tsd. Fahrgäste p. a.	Beförderungsleistung	815,87 Tsd. Pkm p. a.
Vertragslaufzeit	bis Dez. 2029	Betreiber	VIAS Rail GmbH
Taktung	alle 60 min. (Mo.-Fr.), alle 120 min. (Wochenende und Feiertage)	Regelfahrzeuge	Alstom Coradia Lint 41 (VT 648)
		Sitzplatzkapazitäten	Lint 41: 120 Sitzplätze (Einzeltraktion)

Linienverlauf

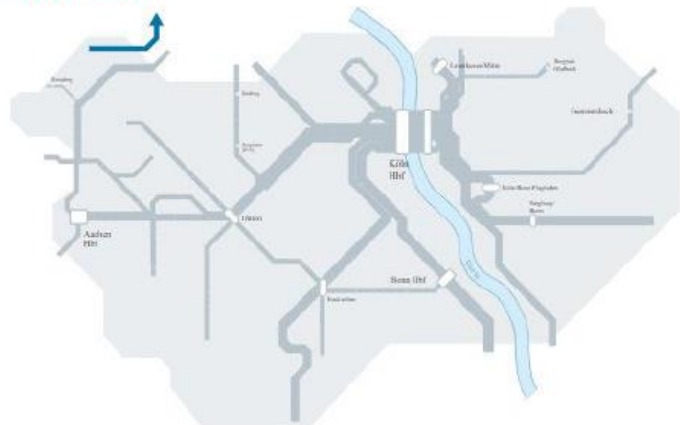
Dalheim

Arsbeck
(nicht stufenfrei)

Wegberg

Weiter nach Rheydt Hbf –
Mönchengladbach Hbf

Linienverlauf



Fahrzeuge



Liniensteckbrief go.Rheinland

RB 38 – Erft-Bahn

Linienlänge	gesamt: 34,12 km, davon 34,12 km im Verbandsgebiet von go.Rheinland	Betriebsleistung	600,96 Tsd. Zkm p. a.
Fahrgastzahlen	1,24 Mio. Fahrgäste p. a.	Beförderungsleistung	29,29 Mio. Pkm p. a.
Vertragslaufzeit	bis Dez. 2025	Betreiber	DB Regio, Region NRW (DB Regio NRW)
Taktung	alle 30 min. Horrem – Bedburg (Mo.-Fr.), alle 60 min. Köln Messe/Deutz – Bedburg (täglich)	Regelfahrzeuge	Bombardier Talent 1 (VT 644)
		Sitzplatzkapazitäten	161 Sitzplätze (Einzeltraktion) 322 Sitzplätze (Doppeltraktion)

Linienverlauf

 Köln Messe/Deutz
 (teilweise stufenfrei)

Köln Hbf

Köln-Ehrenfeld

Horrem

Quadrath-Ichendorf

Bergheim (Erft)

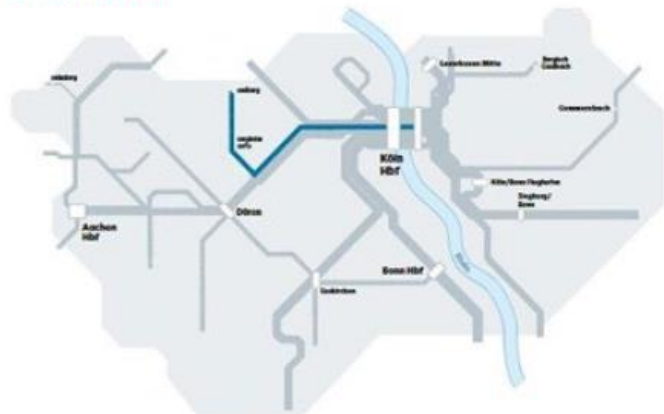
Zieverich

Pfaffendorf

Glesch

Bedburg (Erft)

Linienverlauf



Fahrzeuge



Liniensteckbrief go.Rheinland

RB 39 – Düssel-Erft-Bahn

Linienlänge	gesamt: 38,49 km, davon 5,32 km im Verbandsgebiet von go.Rheinland	Betriebsleistung	66,85 Tsd. Zkm p. a.
Fahrgastzahlen	175,49 Tsd. Fahrgäste p. a.	Beförderungsleistung	639,71 Tsd. Pkm p. a.
Vertragslaufzeit	bis Dezember 2029	Betreiber	VIAS Rail GmbH
Taktung	alle 60 min Bedburg – Düsseldorf Hbf (Mo.-Fr.), alle 60 min. Bedburg – Neuss Hbf (Wochenende und Feiertage)	Regelfahrzeuge	Alstom Coradia Lint 41/54 (VT 648/622)

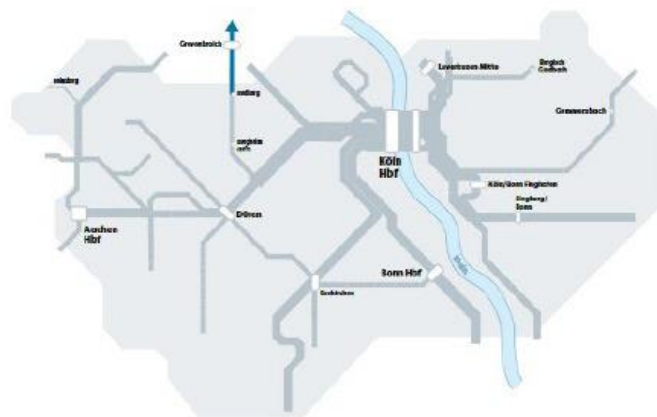
Sitzplatzkapazitäten	Lint 41: 120 Sitzplätze (Einzeltraktion), 240 Sitzplätze (Doppeltraktion) Lint 54: 165 Sitzplätze (Einzeltraktion), 330 Sitzplätze (Doppeltraktion) Lint 41 + 54: 285 Sitzplätze (Mischtraktion)
-----------------------------	---

Linienverlauf

Bedburg (Erft)

Weiter nach Grevenbroich – Neuss Hbf – Düsseldorf Hbf

Linienverlauf



Fahrzeuge



Liniensteckbrief go.Rheinland

RB 48 – Rhein-Wupper-Bahn

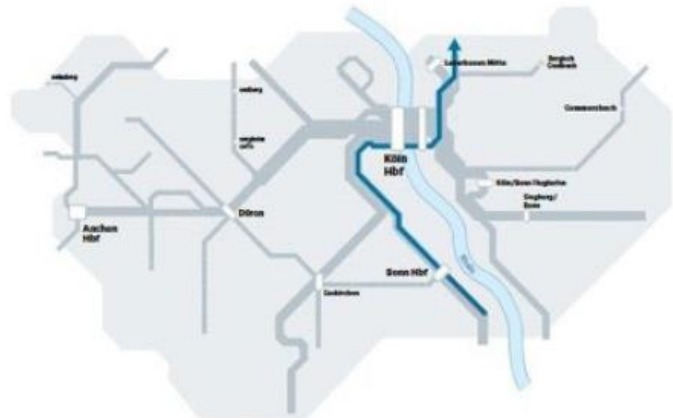
Linienlänge	gesamt: 93,86 km, davon 65,92 km im Verbandsgebiet von go.Rheinland	Betriebsleistung	1,50 Mio. Zkm p. a.
Fahrgastzahlen	8,63 Mio. Fahrgäste p. a.	Beförderungsleistung	174,20 Mio. Pkm p. a.
Vertragslaufzeit	bis Dez. 2030	Betreiber	National Express Rail GmbH (NX)
Taktung	alle 60 min. Bonn-Mehlem – Wuppertal-Oberbarmen, alle 25-35 min. Köln Hbf – Wuppertal-Oberbarmen (in der HVZ bereits ab Bonn Hbf)	Regelfahrzeuge	Bombardier Talent 2 (ET 442)

Sitzplatzkapazitäten	Dreiteiler: 160 Sitzplätze (Einzeltraktion), 320 Sitzplätze (Doppeltraktion) Fünfteiler: 255 Sitzplätze (Einzeltraktion) Drei- + Fünfteiler: 415 Sitzplätze (Mischtraktion)
-----------------------------	--

Linienverlauf

Bonn-Mehlem (teilweise stufenfrei)
 Bonn-Bad Godesberg
 Bonn UN Campus
 Bonn Hbf
 Roisdorf (nicht stufenfrei)
 Sechtem
 Brühl
 Hürth-Kalscheuren (teilweise stufenfrei)
 Köln Süd (nicht stufenfrei)
 Köln West
 Köln Hbf
 Köln Messe/Deutz (teilweise stufenfrei)
 Köln-Mülheim (teilweise stufenfrei)
 Leverkusen Manfort (teilweise stufenfrei)
 Opladen
 Leichlingen
 Weiter nach Solingen Hbf – Wuppertal-Vohwinkel – Wuppertal Hbf – Wuppertal-Oberbarmen

Linienverlauf



Fahrzeuge



Liniensteckbrief go.Rheinland

RB 90 – Westerwald-Sieg-Bahn

Linienlänge	gesamt: 48,35 km (Siegen – Altenkirchen), davon 3,44 km im Verbandsgebiet von go.Rheinland	Betriebsleistung	57,56 Tsd. Zkm p. a.
Fahrgastzahlen	Keine Fahrgastzahlen für 2023 ausgewiesen	Beförderungsleistung	Keine Beförderungsleistung für 2023 ausgewiesen
Vertragslaufzeit	bis Dez. 2030	Betreiber	HLB Hessenbahn GmbH
Taktung	alle 60 min. Siegen – Altenkirchen – Limburg (Lahn) (täglich), alle 20-40 min. Betzdorf – Altenkirchen (Mo.-Fr.), einzelne Verstärkerfahrten in der HVZ (Mo.-Fr.)	Regelfahrzeuge	Alstom Coradia Lint 27/41 (VT 640/648/1648)

Sitzplatzkapazitäten	Lint 27: 60 Sitzplätze (Einzeltraktion), 120 Sitzplätze (Doppeltraktion) Lint 41: 120 Sitzplätze (Einfachtraktion), 240 Sitzplätze (Doppeltraktion) Lint 27 + 41: 180 Sitzplätze (Mischtraktion) Lint 27 + 41 + 41: 300 Sitzplätze (Mischtraktion)
-----------------------------	---

Linienverlauf

Von Siegen Hbf –
Betzdorf (Sieg) – Wis-
sen (Sieg)

Au (Sieg)

Geilhausen
(nicht stufenfrei)

Weiter nach Oberer-
bach – Altenkirchen
(Westerwald) –
Hachenburg – Wester-
burg – Wilsenroth –
Limburg (Lahn)

Linienverlauf



Fahrzeuge



Liniensteckbrief go.Rheinland

S 6 – S-Bahn Köln

Linienlänge	gesamt: 92,54 km, davon 34,81 km im Verbandsgebiet von go.Rheinland	Betriebsleistung	1,21 Mio. Zkm p. a.
Fahrgastzahlen	4,84 Mio. Fahrgäste p. a.*	Beförderungsleistung	45,80 Mio. Pkm p. a.*
Vertragslaufzeit	bis Dez. 2032	Betreiber	DB Regio AG, Region NRW (DB Regio NRW)
Taktung	alle 20 min. Köln-Worringen – Essen Hbf (Mo.-Fr.), alle 20-40 min. Köln-Nippes – Essen Hbf, alle 60 min. Köln-Nippes – Düsseldorf Hbf (Sa.), alle 30 min. Köln-Worringen – Köln-Nippes – Essen Hbf (So.)	Regelfahrzeuge	ET 422
		Sitzplatzkapazitäten	384 Sitzplätze (Doppeltraktion)

*niedrige Werte aufgrund ganzjähriger Bauarbeiten 2023

Linienverlauf

Köln-Worringen
 Köln-Blumenberg
 Köln-Chorweiler Nord (nicht stufenfrei)
 Köln-Chorweiler
 Köln Volkhovener Weg
 Köln-Longerich (nicht stufenfrei)
 Köln-Geldernstraße
 Köln-Nippes
 Köln Hansaring
 Köln Hbf
 Köln Messe/Deutz (teilweise stufenfrei)
 Köln-Buchforst
 Köln Mülheim (teilweise stufenfrei)
 Köln-Stammheim
 Leverkusen Champark
 Leverkusen Mitte
 Leverkusen-Küppersteg
 Leverkusen-Rheindorf
 Weiter nach Langenfeld – Düsseldorf-Benrath – Düsseldorf Hbf – Düsseldorf-Derendorf – Ratingen Ost – Essen-Werden – Essen Hbf

Linienverlauf



Fahrzeuge



Liniensteckbrief go.Rheinland

S 11 – S-Bahn Köln

Linienlänge	gesamt: 71,12 km, davon 33,18 km im Verbandsgebiet von go.Rheinland	Betriebsleistung	1,35 Mio. Zkm p. a.
Fahrgastzahlen	14,45 Mio. Fahrgäste p. a.	Beförderungsleistung	129,07 Mio. Pkm p. a.
Vertragslaufzeit	bis Dez. 2032	Betreiber	DB Regio AG, Region NRW (DB Regio NRW)
Taktung	alle 20 min. Bergisch Gladbach – Düsseldorf Flughafen Terminal (Mo.-Fr., So., Regeltakt), alle 20 min. Bergisch Gladbach – Dormagen, alle 20-40 min. Bergisch Gladbach – Düsseldorf Flughafen Terminal (Sa.)	Regelfahrzeuge	ET 423 (S 11)

Sitzplatzkapazitäten 384 Sitzplätze (Doppeltraktion)

Linienverlauf

Bergisch Gladbach
 Duckterath
 Köln-Dellbrück
 Köln-Holweide
 Köln-Mülheim (teilweise stufenfrei)
 Köln-Buchforst
 Köln Messe/Deutz (teilweise stufenfrei)
 Köln Hbf
 Köln Hansaring
 Köln-Nippes
 Köln Geldernstraße/Parkgürtel
 Köln-Longerich (nicht stufenfrei)
 Köln Volkhovener Weg
 Köln-Chorweiler
 Köln-Chorweiler Nord (nicht stufenfrei)
 Köln-Blumenberg
 Köln-Worringen
 Dormagen Chempark

Weiter nach Dormagen – Neuss Hbf – Düsseldorf-Bilk – Düsseldorf Hbf – Düsseldorf-Derendorf – Düsseldorf Flughafen Terminal

Linienverlauf



Fahrzeuge



Liniensteckbrief go.Rheinland

S 12 – S-Bahn Köln

Linienlänge	gesamt: 87,93 km, davon 87,93 km im Verbandsgebiet von go.Rheinland	Betriebsleistung	2,22 Mio. Zkm p. a.
Fahrgastzahlen	13,46 Mio. Fahrgäste p. a.	Beförderungsleistung	163,33 Mio. Pkm p. a.
Vertragslaufzeit	bis Dez. 2032	Betreiber	DB Regio AG, Region NRW (DB Regio NRW)

Taktung	alle 20 min. Köln-Ehrenfeld – Hennef (Sieg) (in der HVZ bereits ab Horrem), alle 60 min. Horrem – Au (Sieg) (Mo.-Fr.) alle 20 min. Köln-Ehrenfeld – Troisdorf, alle 20-40 min. Köln-Ehrenfeld – Hennef (Sieg), alle 60 min. Köln-Ehrenfeld – Au (Sieg) (Sa.) alle 30 min. Horrem/Köln-Ehrenfeld – Au (Sieg) (So.)	Regelfahrzeuge	ET 420, ET 423
----------------	---	-----------------------	----------------

Sitzplatzkapazitäten ET 420: 384 Sitzplätze (Doppeltraktion)
ET 423: 384 Sitzplätze (Doppeltraktion)

Linienverlauf

Sindorf (nur eine Fahrt)
 Horrem (nur HVZ)
 Frechen-Königsdorf (nur HVZ)
 Köln-Weiden West (nur HVZ)
 Köln-Lövenich (nur HVZ)
 Köln-Müngersdorf Technologiepark (nur HVZ)
 Köln-Ehrenfeld
 Köln-Hansaring
 Köln Hbf
 Köln Messe/Deutz (teilweise stufenfrei)
 Köln Trimbornstraße
 Köln Airport-Businesspark
 Köln Steinstraße
 Porz (Rhein)
 Porz-Wahn
 Spich
 Troisdorf
 Siegburg/Bonn
 Hennef (Sieg)
 Hennef Im Siegbogen
 Blankenberg (Sieg)
 Merten (Sieg)
 Eitorf
 Herchen
 Dattenfeld (Sieg)
 Schladem (Sieg)
 Rosbach (Sieg)
 Au (Sieg)

Linienverlauf



Fahrzeuge



Liniensteckbrief go.Rheinland

S 19 – S-Bahn Köln

Linienlänge	gesamt: 141,71 km, davon 141,71 km im Verbandsgebiet von go.Rheinland	Betriebsleistung	3,66 Mio. Zkm p. a.
Fahrgastzahlen	20,09 Mio. Fahrgäste p. a.	Beförderungsleistung	301,16 Mio. Pkm p. a.
Vertragslaufzeit	bis Dez. 2032	Betreiber	DB Regio AG, Region NRW (DB Regio NRW)
Taktung	alle 60 min. Düren/Sindorf – Blankenberg (Sieg) (Mo.-Fr.) alle 20 min. Sindorf – Hennef (Sieg), alle 20-40 min. Düren – Hennef (Sieg), alle 60 min. Düren – Au (Sieg) (Mo.-Sa.) alle 30 min. Sindorf – Hennef (Sieg), alle 30-60 min. Düren – Au (Sieg) (So.) zwei Zugpaare Aachen Hbf – Hennef (Sieg) (täglich)	Regelfahrzeuge	ET 420, ET 423

Sitzplatzkapazitäten
 ET 420: 384 Sitzplätze (Doppeltraktion)
 ET 423: 384 Sitzplätze (Doppeltraktion)

Linienverlauf

Aachen Hbf (2 Zugpaare)
 Aachen-Rothe Erde (2 Zugpaare)
 Stolberg (Rheinl.) Hbf (2 Zugpaare)
 Eschweiler Hbf (2 Zugpaare)
 Langerwehe (2 Zugpaare)
 Düren
 Merzenich
 Buir
 Sindorf
 Horrem
 Frechen-Königsdorf
 Köln-Weiden West
 Köln-Lövenich
 Köln Müngersdorf Technologiepark
 Köln-Ehrenfeld
 Köln Hansaring
 Köln Hbf
 Köln Messe/Deutz (teilweise stufenfrei)
 Köln Trimbornstraße
 Köln Frankfurter Straße
 Köln/Bonn Flughafen
 Porz-Wahn
 Spich
 Troisdorf
 Siegburg/Bonn
 Hennef (Sieg)
 Hennef Im Siegbogen
 Blankenberg (Sieg) (nur Fahrten, die hier
beginnen/enden)
 Merten (Sieg)
 Eitorf
 Herchen
 Dattenfeld (Sieg)
 Schladem (Sieg)
 Rosbach (Sieg)
 Au (Sieg)

Linienverlauf



Fahrzeuge



Liniensteckbrief go.Rheinland

S 23 – Voreifelbahn

Linienlänge	gesamt: 48,10 km, davon 48,10 km im Verbandsgebiet von go.Rheinland	Betriebsleistung	1,36 Mio. Zkm p. a.
Fahrgastzahlen	4,31 Mio. Fahrgäste p. a.	Beförderungsleistung	59,79 Mio. Pkm p. a.
Vertragslaufzeit	bis Dez. 2033	Betreiber	DB Regio, Region NRW (DB Regio NRW)
Taktung	alle 15 min. Bonn Hbf – Rheinbach (in der HVZ, Mo.-Fr.), alle 30 min. Bonn Hbf – Euskirchen, alle 60 min. Bonn Hbf – Bad Münstereifel (täglich)	Regelfahrzeuge	Alstom Coradia Lint 54/81 (VT 622/620)

Sitzplatzkapazitäten

Lint 81: 300 Sitzplätze (Einzeltraktion), 600 Sitzplätze (Doppeltraktion)
Lint 54: 160 Sitzplätze (Einzeltraktion), 320 Sitzplätze (Doppeltraktion)
Lint 81 + 54: 460 Sitzplätze (Mischtraktion)

Linienverlauf

- Bonn Hbf
- Bonn-Endenich Nord
- Bonn Helmholtzstraße
- Bonn-Duisdorf
- Alfter-Impekoven
- Alfter-Witterschlick
- Meckenheim Kottenforst (nur am WE stündlich bei Bedarf)
- Meckenheim Industriepark
- Meckenheim
- Rheinbach Römerkanal
- Rheinbach
- Swisttal-Odendorf
- Euskirchen-Kuchenheim
- Euskirchen
- Euskirchen-Stotzheim
- Euskirchen-Kreuzweingarten
- Bad Münstereifel-Arloff
- Bad Münstereifel-Iversheim
- Bad Münstereifel

Linienverlauf



Fahrzeuge



Liniensteckbrief go.Rheinland

S 41/RE 29 – euregioAIXpress

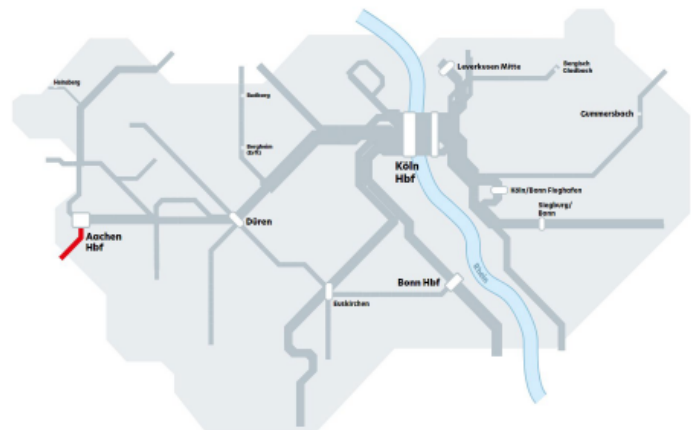
Linienlänge	6,77 km, davon 6,77 km im Verbandsgebiet von go.Rheinland	Betriebsleistung	84,02 Tsd. Zkm p. a.
Fahrgastzahlen	276,19 Tsd. Fahrgäste p. a.	Beförderungsleistung	1,30 Mio. Pkm p. a.
Vertragslaufzeit	bis Dez. 2033	Betreiber	Société nationale de chemins de fer belges (SNCB)
Taktung	alle 60 min. (Regeltakt)	Regelfahrzeuge	Lok-I11-Wagen
		Sitzplatzkapazitäten	278 Sitzplätze (4 Wagen)

Linienverlauf

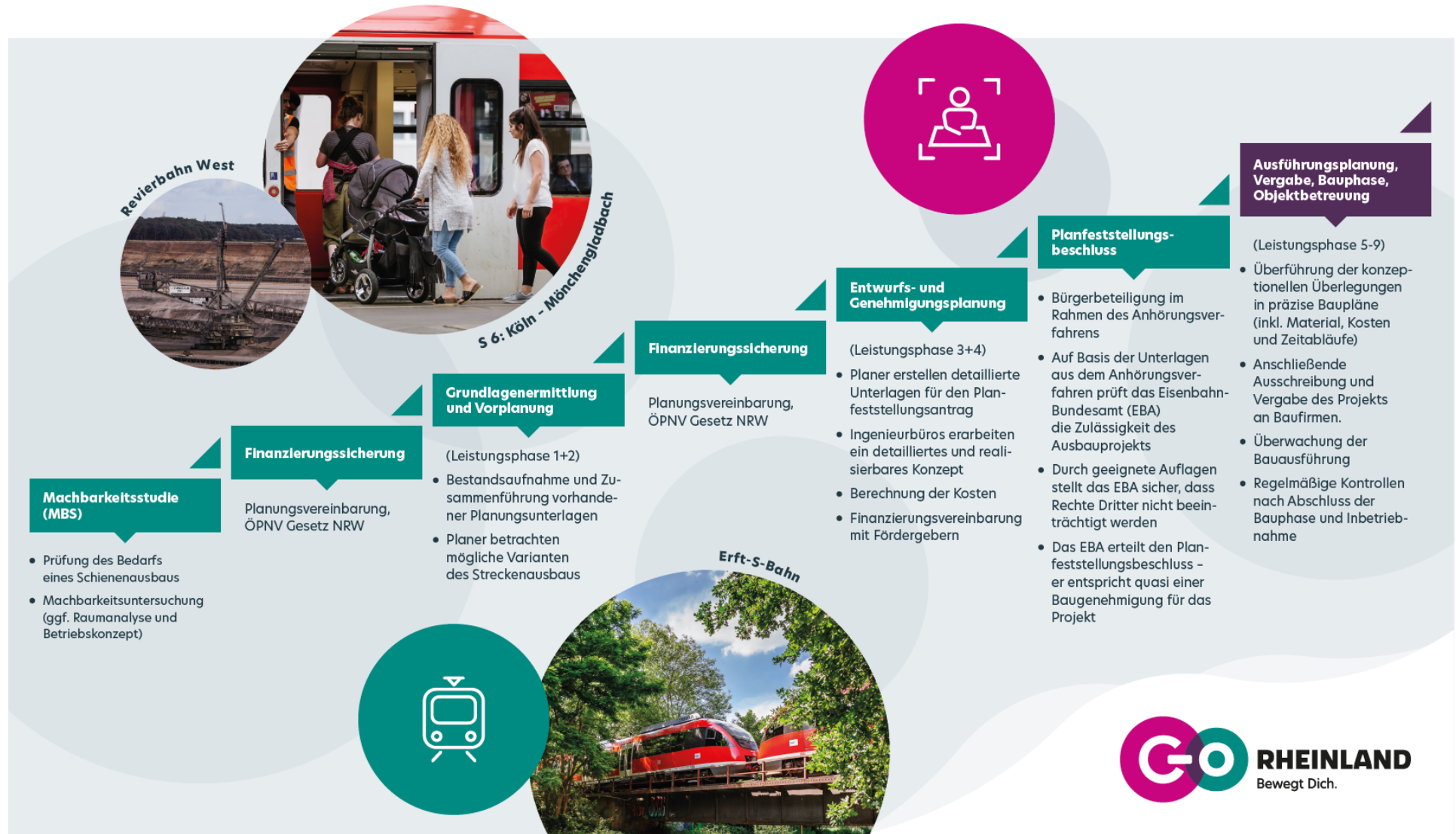
Aachen Hbf

Weiter nach *Welkenraedt – Verviers – Pepinster – Liège-Guillemins (Lüttich) – Liège-Saint Lambert*

Linienverlauf



Anhang 3: Planungsschritte der Infrastrukturentwicklung und Förderung im SPNV



Anhang 4: Kostenangaben für alle infrastrukturellen Maßnahmen im SPNV nach §§ 12, 13 ÖPNVG NRW im Verbandsgebiet von go.Rheinland und im Zeitraum 01. Januar 2017 bis 30. Juni 2024

Infrastrukturelle Maßnahmen nach § 12 ÖPNVG NRW					
	Maßnahme	Datum Baubeginn	Gesamtbaukosten (in Euro)	zwf. Kosten (in Euro)	§ 12-Zuwendungen (in Euro)
1	Infrastrukturanteile RB 25: Anpassung der Signalisierung Hoffnungsthal und Rösrath an Doppeltraktion LINT 81-Fahrzeug	20.02.2018	385.000	378.000	340.200
2	Bf. Blankenheim-Wald; Ausbau der Personenunterführung	02.05.2018	5.673.500	834.000	834.000
3	Bf. Blankenheim-Wald, ZIP: Barrierefreier Ausbau des Bahnhofes mit Personenunterführung		5.673.500	4.130.200	4.130.200
4	Neu- u. Ausbau der Informations- u. Kommunikationsinfrastruktur im Schienennetz der Rurtalbahn und Bördebahn (Sicherheit u. Service)		2.000.300	1.997.900€	1.798.100€
5	Befahrbarmachung der Strecke 2572 Stolberg-Altstadt bis Stolberg-Breinig einschl. HP Breinig inkl. Erneuerung Rüstbachviadukt	05.12.2018	6.099.200	4.997.300	4.497.600
6	Funktionsverbesserung und Erhöhung von Verfügbarkeit und Sicherheit der Eisenbahninfrastruktur der Rurtalbahn – Teil 2		9.236.800	8.027.700	7.224.900
7	Erneuerung Stellwerkstechnik Linie 18, 1. BA	20.07.2017	12.120.000	11.800.000	10.620.000

Infrastrukturelle Maßnahmen nach § 12 ÖPNVG NRW					
	Maßnahme	Datum Baubeginn	Gesamtbaukosten (in Euro)	zwf. Kosten (in Euro)	§ 12-Zuwendungen (in Euro)
8	Fahrstraßenanpassung und Nachrüstung von Signalen im Bf Düren	01.07.2019	3.768.673	3.166.700	2.850.000
9	Erneuerung Stellwerkstechnik Linie 18, 2. BA	20.07.2017	6.388.000	6.113.000	5.501.700
10	Reaktivierung der Bahnstrecke Düren – Euskirchen (Bördebahn) für den Personenverkehr	11.03.2019	11.367.300	7.190.300	6.471.300
11	Änderung der Weicheninfrastruktur in Köln Hbf inkl. Fahrstraßenanpassungen		1.217.700	1.038.700	934.800
12	Blockverdichtung Herchen – Eitorf durch neues Blocksignal	24.10.2015	711.000	626.000	563.400
13	Köln Hbf: Technische Erweiterung der 3-S-Zentrale und der FIA-Anlage	21.12.2017	3.819.200	2.508.800	2.257.900
14	Blindenleitsystem Köln Hbf		4.988.800	4.383.900	3.945.500
15	Bf. Dahlem, ZIP: Aufhöhung Außenbahnsteige auf 76 cm, Länge 170 m, Neubau barrierefreier Zugang durch Rampe		2.672.000	2.644.510	2.644.500
16	Errichtung zusätzlicher Ausfahrtsignale in Overath zur Erhöhung der betrieblichen Flexibilität und Fahrplanstabilität	27.11.2017	321.500	316.500	284.900

Infrastrukturelle Maßnahmen nach § 12 ÖPNVG NRW					
	Maßnahme	Datum Baubeginn	Gesamtbaukosten (in Euro)	zwf. Kosten (in Euro)	§ 12-Zuwendungen (in Euro)
17	Signaltechnik Verbesserungen im Bf. Dieringhausen durch zusätzliche Hauptsignale, Gleiswechselanzeiger, Geschwindigkeits-Anzeiger	16.04.2018	1.791.827	1.741.826	1.567.600
18	Modernisierung von Aufzügen und Fahrtreppen an Stationen in Aachen, Düren, Köln und Meckenheim		2.607.800	2.167.700	1.950.900
19	Reaktivierung Strecke Heinsberg-Lindern go.Rheinland-Anteil nach § 12 ÖPNVG NRW	27.10.2017	26.874.300	9.381.500	7.921.500
20	Ausbau der barrierefreien Bahnsteigausstattung an Haltepunkten im Bereich des NVR (1. Bauabschnitt)	08.05.2017	2.933.800	2.893.500	2.604.200
21	Neubau Blockverdichtung Übach-Palenberg		581.100	413.900	372.500
22	Nachrüstung von Treppeneinhausungen am Bahnhof Köln Messe/Deutz	02.10.2017	1.380.300	1.059.400	953.500
23	Strecke Düren – Euskirchen (RB 28 "Eifel-Bördebahn"); Modernisierung Bahnsteig Zülpich inklusive Folgemaßnahme		6.514.900	6.514.900	5.863.400
24	Neubau eines barrierefreien Zugangs an der Nordseite Bonn Hbf	04.05.2020	559.200	534.400	481.000

Infrastrukturelle Maßnahmen nach § 12 ÖPNVG NRW					
	Maßnahme	Datum Baubeginn	Gesamtbaukosten (in Euro)	zwf. Kosten (in Euro)	§ 12-Zuwendungen (in Euro)
25	Strecke Düren – Euskirchen (RB 28 "Eifel-Bördebahn"); Modernisierung Haltepunkt Vettweiß		1.399.800	841.200	757.100
26	Strecke Düren – Euskirchen (RB 28 "Eifel-Bördebahn"); Modernisierung Bahnhof Rommelsheim		547.500	547.500	492.800
27	Neubau Ausfahrtsignal an Gleis 3 in Aachen Hbf		683.000	493.700	444.300
28	Strecke Düren – Euskirchen (RB 28 "Eifel-Bördebahn"); Modernisierung Haltepunkt Jakobwüllesheim	24.07.2019	563.153	563.153	506.800
29	Strecke Düren – Euskirchen (RB 28 "Eifel-Bördebahn"); Modernisierung Haltepunkt Binsfeld	11.03.2019	444.202,04	444.202,04	399.800
30	Bf Herzogenrath; Optimierung der Ausfahr- und Zwischensignalisierung	01.08.2018	1.045.500	949.400	854.500
31	Köln-Dellbrück – doppelte Weichenverbindung Westkopf- Ein- und Ausfahrt aus Gleis 1		2.517.100	2.171.375	1.954.200
32	Nachsignalisierung im Bahnhof Stolberg Altstadt – Südseite	20.08.2023	10.254.100	9.879.400	8.891.500
33	Stolberg Hbf: Optimierung der Einfahrt aus Richtung Köln		1.522.200	1.522.200	608.900

Infrastrukturelle Maßnahmen nach § 12 ÖPNVG NRW					
	Maßnahme	Datum Baubeginn	Gesamtbaukosten (in Euro)	zwf. Kosten (in Euro)	§ 12-Zuwendungen (in Euro)
34	Erneuerung der Beleuchtung 3 Bf'e in Köln, Bf'e Troisdorf, Bonn, Lev.-Mitte und Modernisierung PU sowie Treppenbereich K.-Süd		737.700	678.400	271.400
35	Erneuerung des Fahrdrahtes Linie 18	26.08.2019	1.160.900	1.160.900	464.400
36	Funktionsverbesserung u. Erhöhung von Verfügbarkeit und Sicherheit der Eisenbahninfrastruktur der Rurtalbahn Teil 3	23.01.2023	30.006.500	29.718.200	26.746.400

Infrastrukturelle Maßnahmen nach § 13 ÖPNVG NRW					
	Maßnahme	Datum Bau- beginn	Gesamtbau- kosten (in Euro)	zwf. Kosten (in Euro)	§ 13- Zuwendungen (in Euro)
1	ITF NRW; Ausbau der S 13 (Troisdorf – Bonn-Oberkassel); hier HP Vilich		23.923.000	11.978.000	11.978.000
2	ITF NRW; Ausbau der S 13 (Troisdorf – Bonn-Oberkassel); hier Bf. Bonn-Beuel		10.533.000	8.708.200€	8.708.200
3	ITF NRW; Ausbau der S 13 (Troisdorf – Bonn-Oberkassel); hier HP Bonn-Ramersdorf		1.964.633	1.619.400	1.619.400
4	ITF NRW; Ausbau der S 13 (Troisdorf – Bonn-Oberkassel); hier Bf. Bonn-Oberkassel		11.354.000	9.358.500	9.358.500
5	Elektrifizierung der EVS- Strecken (Grundnetz)	16.01.2024	46.311.900	45.089.900	42.835.400
6	Bf. Herzogenrath, Umbau Nordkopf, 1. Baustufe	04.09.2017	9.583.800	7.983.800	7.983.800
7	Bonn Hbf; RRX-A: Anpassung Bahnsteiglänge Gleis 4 (Anteil go.Rheinland)	01.01.2018	1.811.400	1.089.200	1.089.200
8	Köln-Süd; RRX-A: Barrierefreier Ausbau und zusätzlicher Zugang (Anteil go.Rheinland)	09.10.2020	10.067.700	5.286.300	5.286.300
9	Eilendorf; RRX-A: Neubau Außenbahnsteige Gleis 1/2 (Länge 125 m) mit Bahnsteigausstattung (Anteil go.Rheinland)	12.03.2018	1.678.261	1.678.261	1.678.300

Infrastrukturelle Maßnahmen nach § 13 ÖPNVG NRW					
	Maßnahme	Datum Bau- beginn	Gesamtbau- kosten (in Euro)	zwf. Kosten (in Euro)	§ 13- Zuwendungen (in Euro)
10	Langerwehe; RRX-A: Verlängerung der Bahnsteige, Neubau Bahnsteigdächer, Weichenverlegung und Änderung Signalstandorte (Anteil Land)	05.02.2018	1.634.900	1.086.800	1.086.800
11	Brachelen; RRX-A: Verlängerung Außenbahnsteige (Anteil go.Rheinland)	16.07.2018	1.196.000	1.183.400	1.183.400
12	RB 25: HP Rösrath-Stümpfen mit Neubau Außenbahnsteig u. Zuwegung, neue Bahnsteigausstattung, taktiler Leitstreifen		1.465.300	1.307.500	1.307.500
13	Bonn Hbf; RRX-A: Ergänzung Bahnsteigausstattung, Erneuerung Bahnsteigbeläge, Neubau Blindenleitsystem (Anteil Land)	22.02.2018	1.816.200	114.500	114.500
14	Köln-Mülheim; RRX-A: hier 1. Bauabschnitt: Erneuerung Bodenbeläge und Änderung Signalstandorte (Anteil Land)	20.11.2017	173.400	65.700	65.700
15	Herzogenrath-Kohlscheid; RRX-A: Neubau von zwei Außenbahnsteigen (Länge 145 m) (Anteil go.Rheinland)	02.07.2018	4.532.800	4.502.100	4.502.100
16	Brühl; RRX-A: Modernisierung Bahnsteigdach (Anteil go.Rheinland)	15.01.2018	4.254.800	1.233.100	1.233.100

Infrastrukturelle Maßnahmen nach § 13 ÖPNVG NRW					
	Maßnahme	Datum Bau- beginn	Gesamtbau- kosten (in Euro)	zwf. Kosten (in Euro)	§ 13- Zuwendungen (in Euro)
17	Hückelhoven-Baal; RRX-A: Aufhöhung Mittelbahnsteig mit Neubau Aufzug (Anteil go.Rheinland)	25.06.2018	3.440.100	1.059.200	940.600
18	Aachen-Rothe Erde; RRX-A: Verlängerung Mittelbahnsteig (11 m) für Überholungsfall (Anteil go.Rheinland)	19.02.2018	433.900	124.800	124.800
19	Geilenkirchen-Lindern; RRX-A: Modernisierung PU und Verlängerung Bahnsteig Gleis 3 (Anteil go.Rheinland)	01.07.2018	65.700	65.000	65.000
20	Köln-Süd; RRX-A: Neubau Aufzüge, Bahnsteigdächer und RRX-Sonderausstattung (Anteil Land)		10.067.700	2.955.700	2.955.700
21	Aachen Hbf; RRX-A: Verlängerung und Aufhöhung Bahnsteig Gl. 6 + 7 auf 405 m (Anteil go.Rheinland)	19.02.2018	196.800	195.200	195.200
22	Langerwehe; RRX-A: Verlängerung Bahnsteigkante 4 auf 223,50 m Baulänge (GWB) (Anteil go.Rheinland)	05.02.2018	1.634.900	133.000	133.000
23	Übach-Palenberg; RRX-A: Verlängerung Außenbahnsteige am Gleis 1/2 (50 m) und Erneuerung Bahnsteigausstattung (Anteil Land)	09.07.2018	697.300	693.900	693.900

Infrastrukturelle Maßnahmen nach § 13 ÖPNVG NRW					
	Maßnahme	Datum Bau- beginn	Gesamtbau- kosten (in Euro)	zwf. Kosten (in Euro)	§ 13- Zuwendungen (in Euro)
24	Herzogenrath; RRX-A: Verlängerung Bahnsteigkante Gl. 55 um 51 m (Anteil go.Rheinland)	19.05.2018	193.800	192.700	192.700
25	Geilenkirchen; RRX-A: Neubau Bahnsteige (Länge 220 m), Personenunterführung mit Rampen, Bahnsteigdach und Ausstattung (Anteil Land)	19.05.2018	9.045.000	8.785.500	8.785.500
26	Aachen-Rothe Erde; RRX-A: Bahnsteigverlängerung Gleis 1/2 für den Regelfall (Anteil Land)	19.02.2018	433.900	307.100	307.100
27	Geilenkirchen-Lindern; RRX-A: Neubau Bahnsteige (Länge 220 m), Aufzug und Bahnsteigausstattung (Anteil Land)	01.07.2018	3.382.700	3.355.400	3.355.400
28	Erkelenz; RRX-A: Bahnsteigverlängerung (50 m) und Bahnsteigausstattung (Anteil Land)	14.07.2018	2.174.300	230.200	230.200
29	Eschweiler Hbf; RRX-A: Neubau Bahnsteige mit Aufzügen; ehem. ABS 4; Länge 220 m (Anteil Land)		5.069.100	5.069.100	5.069.100
30	Aachen Hbf; RRX-A: Anpassung Bahnsteige und RRX-Sonderausstattung (Anteil Land)	19.02.2018	152.500	152.300	152.300

Infrastrukturelle Maßnahmen nach § 13 ÖPNVG NRW					
	Maßnahme	Datum Bau- beginn	Gesamtbau- kosten (in Euro)	zwf. Kosten (in Euro)	§ 13- Zuwendungen (in Euro)
31	Herzogenrath; RRX-A: Bahnsteigverlängerung (50 m), Neubau Bahnsteigdach und Bahnsteigausstattung (Anteil Land)	19.05.2018	2.788.700	2.754.300	2.754.300
32	Modernisierung Hallendach Bonn Hbf	01.07.2017	35.956.547	12.224.397	12.224.400
33	RB 25: Bf Gummersbach- Dieringhausen, Erneuerung der Verkehrsstation	05.06.2018	2.070.500	1.740.400	1.740.400
34	RB 25: HP Köln-Hansaring		1.660.000	1.171.000	1.171.000
35	HGK 96 - Erneuerung Stadtbahn- Hochkettenfahrleitung Linie 16; 5. Bauabschnitt		5.977.300	5.262.300	3.157.400
36	Brühl; RRX-A: Planungskosten Lph. 6-9 (Anteil go.Rheinland)		623.200	281.000	281.000
37	Geilenkirchen; RRX-A: Planungskosten Lph. 6-9 (Anteil Land)		2.065.000	1.576.900	1.576.900
38	Übach-Palenberg; RRX-A: Planungskosten Lph. 6-9 (Anteil Land)		597.000	442.400	442.400
39	Langerwehe; RRX-A: Planungskosten Lph. 6-9 (Anteil go.Rheinland)		23.700	15.800	15.800
40	Langerwehe; RRX-A: Planungskosten Lph. 6-9 (Anteil Land)		449.000	298.800	298.800

Infrastrukturelle Maßnahmen nach § 13 ÖPNVG NRW					
	Maßnahme	Datum Bau- beginn	Gesamtbau- kosten (in Euro)	zwf. Kosten (in Euro)	§ 13- Zuwendungen (in Euro)
41	Geilenkirchen-Lindern; RRX-A: Planungskosten Lph. 6-9 (Anteil Land)		1.632.800	1.231.300	1.231.300
42	Eilendorf; RRX-A: Planungskosten Lph. 6-9 (Anteil go.Rheinland)	03.09.2018	650.000	492.500	492.500
43	Geilenkirchen-Lindern; RRX-A: Planungskosten Lph. 6-9 (Anteil go.Rheinland)		52.200	39.300	39.300
44	Herzogenrath-Kohlscheid; RRX-A: Planungskosten Lph. 6-9 (Anteil go.Rheinland)		2.264.000	1.899.100	1.899.100
45	Brachelen; RRX-A: Planungskosten Lph. 6-9 (Anteil go.Rheinland)		630.000	472.200	472.200
46	Köln-Mülheim; RRX-A: Planungskosten Teilzuwendung Lph. 6-9; 1. BA; (Anteil Land)		107.700	15.300	15.300
47	Aachen-Rothe Erde; RRX-A: Planungskosten Lph. 6-9 (Anteil go.Rheinland)		136.000	102.300	102.300
48	Hückelhoven-Baal; RRX- Außenäste: Planungskosten Lph. 6-9 (Anteil go.Rheinland)		899.500	378.200	378.200
49	Aachen-Rothe Erde; RRX-A: Planungskosten Lph. 6-9 (Anteil Land)		281.400	230.800	230.800

Infrastrukturelle Maßnahmen nach § 13 ÖPNVG NRW					
	Maßnahme	Datum Bau- beginn	Gesamtbau- kosten (in Euro)	zwf. Kosten (in Euro)	§ 13- Zuwendungen (in Euro)
50	Herzogenrath; RRX-A: Planungskosten Lph. 6-9 (Anteil Land)		1.161.700	899.700	899.700
51	Herzogenrath; RRX-A: Planungskosten Lph. 6-9 (Anteil go.Rheinland)		122.000	94.400	94.400
52	Eschweiler Hbf; RRX-A: Planungskosten Teilzuwendung Lph. 6-9 Hbf (Anteil Land)		1.397.000	1.292.300	1.292.300
53	Aachen Hbf; RRX-A: Planungskosten Lph. 6-9 (Anteil go.Rheinland)		281.400	230.600	230.600
54	Aachen Hbf; RRX-A: Planungskosten Lph. 6-9 (Anteil Land)		138.600	113.600	113.600
55	Bonn Hbf; RRX-A: Planungskosten Lph. 6-9 (Anteil go.Rheinland)		830.600	595.900	595.900
56	Bonn Hbf; RRX-A: Planungskosten Lph. 6-9 (Anteil Land)		92.300	47.100	47.100
57	Aachen-Schanz; RRX-A: Planungskosten Lph. 6-9 (Anteil Land)		329.800	192.600	192.600
58	Robustes Netz; Ergänzung der vorhandenen Weichenstraße Wupperstrecke (2730) – Güterstrecke (2324); hier Planungskosten (Anteil Land)	15.04.2020	1.460.000	693.500	554.800

Infrastrukturelle Maßnahmen nach § 13 ÖPNVG NRW					
	Maßnahme	Datum Bau- beginn	Gesamtbau- kosten (in Euro)	zwf. Kosten (in Euro)	§ 13- Zuwendungen (in Euro)
59	Robustes Netz; Ergänzung der vorhandenen Weichenstraße Wupperstrecke (2730) – Güterstrecke (2324); hier Planungskosten (Anteil go.Rheinland)	15.04.2020	1.460.000	693.500	138.700
60	S 11 Kernpaket: Planungsvereinbarung Lph. 3 & 4	11.02.2019	29.907.000	29.907.000	29.907.000
61	S 11 Kernpaket: Planungsvereinbarung Lph. 3 & 4		7.117.000	7.117.000	7.117.000
62	Stolberg Hbf; RRX-A: Planungskosten Lph. 6-9 (Anteil Land)		126.500	66.800	66.800
63	Ausbau Knoten Köln, Westliche Stammstrecke im Knoten Köln (Westspange) – Planungskosten Lph. 1 & 2	11.02.2019	60.000.000	60.000.000	60.000.000
64	Robustes Netz; Anbindung der Gleise 6 und 7 in K Messe/Deutz an die Siegstrecke (2631); hier: Planungskosten (Anteil Land)		2.040.900	1.938.000	1.550.400
65	Robustes Netz; Anbindung der Gleise 6 und 7 in K Messe/Deutz an die Siegstrecke (2631); hier: Planungskosten (Anteil go.Rheinland)		2.040.900	1.938.000	387.600

Infrastrukturelle Maßnahmen nach § 13 ÖPNVG NRW					
	Maßnahme	Datum Bau- beginn	Gesamtbau- kosten (in Euro)	zwf. Kosten (in Euro)	§ 13- Zuwendungen (in Euro)
66	Robustes Netz; Neubau von Gleiswechselbetrieb zwischen Köln Messe/Deutz (hoch) und Köln-Mülheim; Planungskosten go.Rheinland		1.490.000	707.800	707.800
67	Köln-Süd; RRX-A: Planungskosten Lph. 6-9 (Anteil Land)		1.152.000	925.000	925.000
68	Köln-Süd; RRX-A: Planungskosten Lph. 6-9 (Anteil go.Rheinland)		1.248.000	1.002.100	1.002.100
69	Robustes Netz; Anbindung der Gleise 6 und 7 in K Messe/Deutz an die Siegstrecke (2631); hier: Baukosten (Anteil Land)		8.503.900	8.078.700	6.463.000
70	Robustes Netz; Anbindung der Gleise 6 und 7 in K Messe/Deutz an die Siegstrecke (2631); hier: Baukosten (Anteil go.Rheinland)		8.503.900	8.078.700	1.615.700
71	HGK 100 – Erneuerung Fahrleitungsmaste der Stadtbahnlinie 18 durch Herstellung von Nutzungsvorräten		185.400	180.000	108.000
72	HGK 15-20/56-60/83/91) – Erneuerung von Schienen, Schwellen und Weichen der Stadtbahnlinien 16, 17 und 18	18.03.2021	3.054.400	2.934.700	1.760.800

Infrastrukturelle Maßnahmen nach § 13 ÖPNVG NRW					
	Maßnahme	Datum Bau- beginn	Gesamtbau- kosten (in Euro)	zwf. Kosten (in Euro)	§ 13- Zuwendungen (in Euro)
73	HGK 114 – Erneuerung der Klimatechnik in Rechnerräumen der Stadtbahnlinien 16, 17 und 18		259.600	210.000	126.000
74	HGK 121-123 Erneuerung der BÜ- und Bahnsteigsbeleuchtung der Stadtbahnlinien 7; 16	22.03.2021	241.000	225.700	135.400
75	Erkelenz; RRX-A: Planungskosten Lph. 6-9 (Anteil Land)		365.100	134.100	134.100
76	Attraktivitätssteigerung an SPNV-Stationen im NVR-Gebiet	20.11.2020	1.937.900	1.841.000	1.656.900
77	HGK 119 – Erneuerung und Erweiterung Kabelanlage Stadtbahnlinie 7		556.200	470.700	282.400
78	HGK 103 – Erneuerung Fahrleitungsstützpunkte der Stadtbahnlinie 18		1.087.500	976.000	585.600
79	HGK 115-116 – Erneuerung Weichenantriebe und -verschlüsse Li. 7, 16, 18	29.04.2022	4.880.300	4.420.200	2.652.100
80	HGK 21-28/61-62/85 – Erneuerung von Schienen, Schwellen und Weichen der Stadtbahnlinien 16, 17 und 18	20.02.2022	2.631.800	2.358.300	1.415.000

Infrastrukturelle Maßnahmen nach § 13 ÖPNVG NRW					
	Maßnahme	Datum Bau- beginn	Gesamtbau- kosten (in Euro)	zwf. Kosten (in Euro)	§ 13- Zuwendungen (in Euro)
81	HGK 111 - Erneuerung der BÜ Schaltgeräte der Stadtbahnlinie 18; BÜ Weidenpeschweg, 2. Baustufe	29.04.2022	173.000	168.000	100.800
82	Planungsleistungen Lph. 1-4 Statikverbesserung Strecke 2572 km 1,401 (BÜ Eisenbahnstr.) bis km 1,935 (BÜ Europastr.)		758.800	458.700	412.800
83	HGK 111 – Erneuerung der BÜ Schaltgeräte der Stadtbahnlinie 18; BÜ Händelstraße, 1. Baustufe	12.04.2021	240.200	230.300	138.200
84	Erstellung verkehrliche und betriebliche Aufgabenstellung der Elektrifizierung Voreifelbahn (Lph. 1)		122.000	122.000	122.000
85	Erstellung verkehrliche u. betriebliche Aufgabenstellung und betriebswissenschaftliche Untersuchung Elektrifizierung Oberbergische Bahn		137.200	137.200	137.200
86	Standardisierte Bewertung Elektrifizierung des Streckennetzes der EVS, 2. Ausbaustufe		120.000	120.000	120.000
87	Planungsleistungen Lph. 1-4 Fahrzeitorientierung durch Anpassung der Bahnübergangssicherung auf dem Rurtalbahnhof Südast		427.800	345.800	311.200

Infrastrukturelle Maßnahmen nach § 13 ÖPNVG NRW					
	Maßnahme	Datum Bau- beginn	Gesamtbau- kosten (in Euro)	zwf. Kosten (in Euro)	§ 13- Zuwendungen (in Euro)
88	FABB 1: Bahnsteigverlängerung im Haltepunkt Bad Münstereifel- Arloff	15.05.2023	1.333.332,11	215.992,62	216.000
89	Planungsleistungen Lph. 3-4 Reaktivierung der Strecke Linnich – Baal		1.784.500	954.900	859.400
90	Planungsleistungen Lph. 1-4 Bahnsteigverlängerungs- und -erhöhungsprogramm der RB 21		2.386.500	2.386.500	2.147.900
91	Elektrifizierung der Strecken Hürth-Kalscheuren – Landesgrenze NRW/RP, Bonn – Euskirchen – Bad Münstereifel		342.187.000	342.187.000	34.218.700
92	Elektrifizierung der Strecken Hürth-Kalscheuren – Landesgrenze NRW/RP, Bonn – Euskirchen – Bad Münstereifel (sonstige Planungskosten)	31.01.2022	62.954.000	62.954.000	62.954.000
93	ZIP 2 – Ergänzungsantrag Arsbeck		1.228.500	8.300	8.300
94	ZIP 2 – Ergänzungsantrag Dalheim		794.000	9.300	9.300
95	ZIP 2 – Ergänzungsantrag Wegberg	24.06.2022	907.300	58.300	58.300
96	RRX-A: Planungskosten Köln- Mühlheim 2. BA, Lph. 1-2		350.000	262.500	262.500

Infrastrukturelle Maßnahmen nach § 13 ÖPNVG NRW					
	Maßnahme	Datum Bau- beginn	Gesamtbau- kosten (in Euro)	zwf. Kosten (in Euro)	§ 13- Zuwendungen (in Euro)
97	RRX-A Planungskosten Bf. Leverkusen-Manfort		3.106.002	1.553.000	1.553.000